



Archeologische opgraving Zonnebeke (Geluvelde), Polderweg

Titel

Archeologische opgraving, Zonnebeke (Geluvelde), Polderweg

Auteurs

Niels Janssens, Olivier van Remoorter

Opdrachtgever

NV Aquafin

Vergunningsnummer

2012/257

Plaats en datum

Gent, 14 Augustus 2012

Reeks en nummer

*BAAC Vlaanderen Rapport 31
ISSN 2033-6898*

Niets uit deze uitgave mag zonder bronvermelding worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door print-outs, kopieën, of op welke andere manier dan ook.

Inhoud

Inhoud	1
Samenvatting	4
1 Inleiding	5
1.1 Algemeen	5
1.2 Doel van het onderzoek	5
1.3 Aard van de bedreiging	6
1.4 Opzet van het rapport	6
2 Methode	7
3 Bodemkundige en archeologische gegevens	8
3.1 Bodemkundige gegevens	8
3.2 Beknopte historiek en archeologische gegevens	9
3.2.1 Historiek	9
3.2.2 Cartografische bronnen	12
3.2.3 Centrale Archeologische Inventaris	14
4 Bodemopbouw	15
4.1 Profielputten	15
4.2 Dwarsprofielen	18
5 Sporen en structuren	21
5.1 (Sub)recente sporen	21
5.2 Sporen WO I	21
5.2.1 Bomkraters	21
5.2.2 Laag	22
5.2.3 Gesneuvelde soldaat	22
5.2.3.1 Beschrijving van het graf en lichaam	22
5.2.3.2 Uniformresten	27
5.2.3.3 Herkomst en uitzicht	30
5.3 Sporen (datering onbekend)	32
5.4 Interpretatie en conclusie	38
5.5 Natuurlijke sporen	38
5.6 Vondsten	38
6 Besluit en interpretatie	40
7 Bibliografie	41
8 Lijst afbeeldingen	43
9 Bijlagen	44
Bijlage 1: Sporenlijst	44
Bijlage 2: Fotolijst	60

Bijlage 3: Vondstenlijst

68

Bijlage 4: Coupelijst

69

Administratieve fiche

Naam site:	Zonnebeke (Geluvelde), Polderweg
Ligging:	Polderweg te Zonnebeke (Geluvelde), provincie West-Vlaanderen
Lambert-coördinaten:	X= 53114.6978 Y= 170378.907 X= 53232.1563 Y= 170477.0858 X= 53455.6658 Y= 170531.4234 X= 53641.5977 Y= 170663.1716
Kadaster:	Afdeling 4, Sectie A Percelen: 606C, 608D, 619B, 622B, 624B, 668E, 680B, 687H
Onderzoek:	Archeologische opgraving
Projectcode:	2012-08
Opdrachtgever:	NV Aquafin
Uitvoerder:	BAAC bvba
Vergunningsnummer:	2012/257
Naam aanvrager:	Niels Janssens
Datum aanvraag:	08/06/2012
Termijn veldwerk:	27/06/2012 - 27/07/2012
Projectleiding:	Niels Janssens
Terreinwerk:	Niels Janssens, Olivier van Remoorter, Jeroen Tempelaere
Verwerking:	Niels Janssens, Olivier van Remoorter
Wetenschappelijke begeleiding:	Jan Decorte (Archeo7)
Bewaarplaats archief:	BAAC bvba
Grootte plangebied:	9000 m ²
Grootte onderzochte oppervlakte:	3054 m ²
Termijn:	Terrein: 8 dagen Verwerking: dagen
Resultaten:	Zeer weinig sporen aanwezig. Het terrein was sterk verstoord door de grote aanwezigheid van bomkraters uit de Eerste Wereldoorlog. Wel werd het skelet van een Duitse soldaat, gesneuveld tijdens deze oorlog, aangetroffen.

Samenvatting

In opdracht van NV Aquafin heeft BAAC bvba een archeologische opgraving uitgevoerd op het plangebied aan de Polderweg te Geluveld (deelgemeente Zonnebeke) (figuur 1), in het zuidoosten van de provincie West-Vlaanderen. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 9000 m² en was in gebruik als akker- en grasland. Op de betreffende locatie heeft de opdrachtgever de aanleg van een collectortracé gepland om de gemeentes Geluveld en Beselare te verbinden.

Het plangebied ligt zeer dicht tegen het zogenaamde kasteel van Geluveld. Het huidige kasteel is een herbouwing daterende van na WO I. Voor de vernieling tijdens deze oorlog stond er een kasteel dat terug ging tot de 18^{de} eeuw. Gelet op de duidelijke, fysieke link met de kerk, de 12^{de}-eeuwse dorpskern en de situering in de vallei, is de kans reëel dat het kasteel en het domein in kern opklimmen tot een feodale adellijke site uit de volle middeleeuwen. Er kan dan in de buurt een voorganger aanwezig geweest zijn, namelijk onder de vorm van een mottekasteel of burcht..

Omwille van de bedreiging van het onderzoeksgebied door de geplande aanleg van het collectortracé legde het Agentschap Onroerend Erfgoed een onderzoek op onder de vorm van een opgraving van het te verstoren terrein in de vorm van een lange sleuf (A-sleuf van de collector werken) met een breedte van minimum 3,6m. Indien nodig kon deze sleuf verbreed worden tot de totale breedte van de collectorwerken als er sporen werden aangetroffen die dit noodzakelijk maakten. Deze uitbreiding kon worden uitgevoerd in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed en Archeo7.



Figuur 1: Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart¹

¹ Provincie Oost-Vlaanderen 2012b.

1 **Inleiding**

1.1 **Algemeen**

In opdracht van NV Aquafin heeft BAAC bvba een archeologische opgraving uitgevoerd op de terreinen aan de polderweg te Geluveld, een deelgemeente van Zonnebeke (provincie West-Vlaanderen). Op de betreffende locatie heeft de opdrachtgever de aanleg van een collectortracé gepland. Hoewel er tot heden voor dit gebied geen archeologische vindplaatsen gekend waren, was de kans op het aantreffen van archeologische waarden (voornamelijk middeleeuwse sporen) reëel. Deze verwachting was gebaseerd op het feit dat het zogenaamde kasteel van Geluveld zeer dicht tegen het onderzoeksgebied lag. Dit kasteel werd herbouwd na WO I en gaat terug tot de 18^{de} eeuw. Het is echter mogelijk dat er reeds een vroegere adellijke site aanwezig was, namelijk een volmiddeleeuws mottekasteel of een burcht. Ook de westelijke zone van het onderzoeksgebied is archeologisch interessant, gezien de nabijheid van de historische dorpskern die teruggaat op de 12^e eeuw.

In het kader van het 'archeologiedecreet' (decreet van het Vlaamse regering 30 juni 1993, houdende de bescherming van het archeologisch patrimonium, inclusief de latere wijzigingen) en het uitvoeringsbesluit van de Vlaamse regering van 20 april 1994, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop archeologische waarden zich bevinden, verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist, in samenspraak met het Agentschap Onroerend Erfgoed, eventuele archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de aanleg van het collectortracé. Aangezien behoud *in situ* niet mogelijk was, werd gekozen voor een archeologische onderzoek.

Het plangebied had een oppervlakte van circa 9000 m² en was voor de aanvang van het onderzoek onbebouwd. Het gebied werd gebruikt als grasland en akker. Tijdens de opgraving werd één sleuf aangelegd met een totale oppervlakte van 3054 m². Aangezien er geen archeologische relevante zaken werden aangetroffen was een verbreding van de sleuf niet nodig.

De archeologische opgraving werd uitgevoerd van 27 juni 2012 tot en met 6 juli 2012. Niels Janssens was de projectverantwoordelijke. Olivier van Remoorter en Jeroen Tempelaere werkten mee aan het onderzoek.

Contactpersoon bij de overheid, Agentschap Onroerend Erfgoed, was Sam De Decker. Bij de opdrachtgever was dit Marc De Foer. Jan Decorte stond in voor de wetenschappelijke begeleiding.

1.2 **Doel van het onderzoek**

Het doel van het onderzoek was het registreren en documenteren van de mogelijke aanwezige sporen met opzet dat geen gegevens verloren gingen bij de aanleg van de collectorwerken. Alle sporen werden gedocumenteerd, gefotografeerd en driedimensionaal ingemeten. Het onderzoek van het terrein gebeurde door één sleuf (A-sleuf). Indien nodig kan deze sleuf uitgebreid worden in het geval van archeologisch relevante sporen. Deze uitbreiding kon in overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed en Archeo7 gedaan worden.

1.3 ***Aard van de bedreiging***

De opdrachtgever wil op de kadastrale percelen 606C, 608D, 619B, 622B, 624B, 668E, 680B, 687H afdeling 4, sectie A een collectortracé aanleggen. Eventuele aanwezige archeologische resten dreigen hierbij verloren te gaan. Bovendien is *in situ* bewaring van de sporen niet mogelijk.

1.4 ***Opzet van het rapport***

Na de samenvatting en dit inleidende hoofdstuk wordt de toegepaste methode geschetst. Vervolgens wordt stilgestaan bij de bekende archeologische en bodemkundige gegevens betreffende het plangebied en haar omgeving. Daarna worden de resultaten van het archeologische onderzoek gepresenteerd. Hieruit volgt een synthese en een interpretatie van de gevonden sporen en/of structuren.

2 *Methode*

Het plangebied had een oppervlakte van circa 9000 m². Tijdens de opgraving werd een oppervlakte van 3054 m² aangelegd in de vorm van de A-sleuf, ofwel 34% van het totaal te ontwikkelen terrein. De afgraving gebeurde door een kraan op rupsbanden van 21 ton met tandeloze graafbak, waarvan de bakbreedte 1,8 m bedroeg. Er werd één sleuf gegraven van ongeveer 4 m tot maximum 7 m breed en 600 m lang. De locatie van deze sleuf werd door een landmeter uitgezet.

Tijdens het onderzoek werd in de sleuf één vlak aangelegd op het archeologisch relevante niveau; dit met behulp van een rupskraan en onder begeleiding van minimaal één archeoloog. Na de aanleg van dit vlak werden alle archeologische waardevolle sporen die hierin werden aangetroffen, verder uitgediept om hun exacte aard te kunnen achterhalen.

In de aangelegde vlakken werden de plaatsen waar verkleuringen, en dus mogelijke sporen, gelegen waren manueel opgeschaafd. Van ieder bodemtype werd minstens één profiel gedocumenteerd. De profielputten werden allen aangelegd op een manier zodat er 60 cm van de moederbodem zichtbaar was. Ook werden deze profielen manueel opgeschoond, gefotografeerd en getekend.

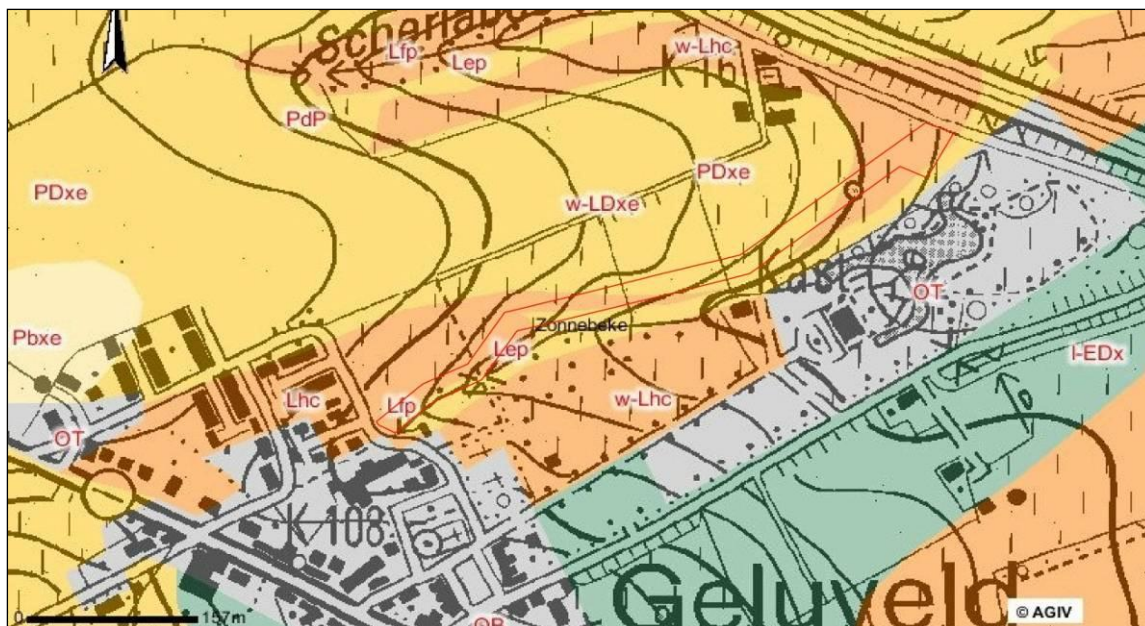
Alle archeologische sporen werden opgeschaafd, ingetekend door middel van een Robotic Total Station (RTS) en gedocumenteerd aan de hand van beschrijvingen en foto's. De sporen werden doorlopend genummerd. Op regelmatige afstand werden de absolute hoogtes van het maaiveld en van het (archeologisch) vlak ten opzichte van de Tweede Algemene Waterpassing ingemeten met RTS en op het plan aangeduid. Vondsten die in het vlak werden aangetroffen, werden verzameld en voorzien van een label. Alle sporen werden gecoupeerd om tot een goede interpretatie te komen. De coupes werden gefotografeerd, manueel getekend op schaal 1/20 en beschreven. Met behulp van een metaaldetector werd de sleuf op metaalvondsten gescreend.

Het terrein verschilde sterk in hoogte. Het laagste punt binnen het onderzoeksgebied bevond zich in het noordoosten van het terrein. Hier lag het maaiveld op +36,237 m TAW. Het terrein liep vervolgens naar boven in zuidwestelijke richting. In het uiterste zuidwesten van het onderzoeksgebied was de hoogte van het terrein ongeveer +49 m TAW. De diepte van de sleuf stond natuurlijk in verband met de hoogte van het maaiveld en verschilde bijgevolg ook sterk. In het uiterste noordoosten van de sleuf werd het vlak bijvoorbeeld aangelegd op een diepte van +35,515 m TAW en in het uiterste zuidwesten op een diepte van +48,510 m TAW.

3 Bodemkundige en archeologische gegevens

3.1 Bodemkundige gegevens

Op de digitale bodemkaart van Vlaanderen werden in het plangebied vijf verschillende bodemtypes gekarteerd (figuur 2). Over het algemeen gaat het hier steeds om zandleembodems. De code Lfp staat voor een zeer natte zandleembodem zonder profiel, Lep betekent een natte zandleembodem zonder profiel, w-LDxe staat dan weer voor een matig droge tot matig natte zandleembodem met onbepaald profiel, PDxe voor een matig droge tot matig natte lichte zandleembodem met onbepaald profiel en W-Lhc voor een natte zandleembodem met sterk gevlekte, verbrokkelde textuur B horizont².



Figuur 2: Aanduiding plangebied op de digitale bodemkaart van Vlaanderen³

Volgens de quartairgeologische kaart komen in het plangebied *eolische afzettingen van het Weichseliaan, mogelijk Vroeg-Holoceen (ELPw)* en/of *hellingsafzettingen van het Quartair (HQ)* voor. Voor een groot deel bevindt het plangebied zich in een strook waar *fluviatiele afzettingen variërend van klei tot zand, met mogelijk veen aanwezig (FH)* dagzomen. Op grotere diepte bevinden zich daar tevens fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan (*FLPw*). Het tertiair substraat in het plangebied bestaat uit de Formatie van Tielt (Tt). Het gaat hierbij om grijsgroen zeer fijn zand tot silt, dat kleihoudend is⁴.

² Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen 2012.

³ Agentschap voor Geografische Informatie Vlaanderen 2012.

⁴ DOV Vlaanderen, 2012.

3.2 **Beknopte historiek en archeologische gegevens**

3.2.1 **Historiek**

Geluveld ligt op de midden-West-Vlaamse heuvelrug, die van het zuidwesten naar het noordoosten loopt. Het hoogste punt van deze rug is gelegen te Geluveld, namelijk op de Zandberg (64 m hoog). Deze rug zou de grens hebben gevormd tussen de stammen van de Morinen en de Menapiërs. Aangezien een heuvelrug steeds interessant is voor bewoning, werden hier dan ook sporen van Romeinse bewoning aangetroffen. In latere fasen diende deze heuvelrug wederom als grens, namelijk als grens tussen de bisdommen van Doornik en Terwaan tijdens de middeleeuwen. Omwille van de functie als grenszone en omwille van zijn hoge ligging in het landschap is deze heuvelrug eveneens vaak het toneel geweest van oorlogen en veldslagen⁵.

Geluveld zelf werd voor een eerste keer vermeld in 1109, als 'Gelevelt'. De toenmalige heerlijkheid was samengesteld uit twee lenen, allebei schatplichtig aan het leenhof van Ingelmunster⁶. In de 12^{de} eeuw was er reeds sprake van de zogenaamde heren van Geluveld. Later echter namen vooral de geslachten Van der Gracht (16^{de} eeuw) en De Vooght (1578-17^{de} eeuw) het heft in handen⁷. Daarnaast waren er nog verschillende ondergeschikte lenen en enclaves van de heerlijkheden van de Zaal van Ieper, de abdijen van Zonnebeke, Nonnebosse, Zillebeke en Kruiseke⁸.

Vanaf de 14^{de} eeuw reeds was er sprake van de vooraanstaande familie Keingiaert. Ze werden vermeld als zijnde schepenen, geestelijken, militairen en ontvangers te Ieper. Te Geluveld dook de naam Keingiaert voor het eerst op in de 18^{de} eeuw. Louis-Bruno de Keingiaert werd hier vermeld als gewezen kapitein in het Spaanse leger. In 1788 werd hij in de adelstand verheven met de titel "Keingiaert de Gheluvelt"⁹. Deze Louis-Bruno de Keingiaert erfde reeds op 5 maart 1786 het domein te Geluveld van zijn overleden moeder Anne Marie Hardevust¹⁰. Dit domein bestond uit een kasteel, gebouwd rond 1745, met omliggende gronden. Het kasteel was *"een rechthoekig gebouw van zeven traveeën en twee bouwlagen, geflankeerd door twee vierkante torens. Het hoofdgebouw had een schilddak. Boven de middentravee, tevens ingang, was een fronton. Naast het fronton waren aan weerszijden twee dakkapellen"*¹¹.

*"Het kasteel stond in een park van zes hectaren. Daarin lag een vijver, gevoed door water van de Scherriabeek. In het park stond de wip van de plaatselijke schuttersgilde Sint-Sebastiaan, die in 1836 werd gesticht. Zowat de volledige dorpskom was eigendom van de familie Keingiaert evenals vier hoeven en het Carrue-, het Proostdij-, en het Vijverbos. Naast het marktplein, op het hoogste punt van de gemeente, stond de kasteelmolen (een klassieke staakmolen), ook op de eigendom Keingiaert. Links tussen het kasteel en de tramlijn Ieper-Menen lag de kasteelhoeve. Op het kasteel waren permanent een dozijn Geluveldnaren in loondienst"*¹².

Het kasteel had waarschijnlijk reeds een voorganger. Alhoewel op een kaart van Sanderus uit 1641 nog geen kasteel werd opgetekend (figuur 3), zou er toch reeds iets aanwezig zijn geweest op de plaats waar later het kasteel zou worden gebouwd.

⁵ Gemeente Zonnebeke 2012a.

⁶ Gemeente Zonnebeke 2012a.

⁷ Gemeente Zonnebeke 2012a & Gemeente Zonnebeke 2012b.

⁸ Gemeente Zonnebeke 2012a.

⁹ Gemeente Zonnebeke 2012b.

¹⁰ Gemeente Zonnebeke 2012c.

¹¹ Gemeente Zonnebeke 2012b.

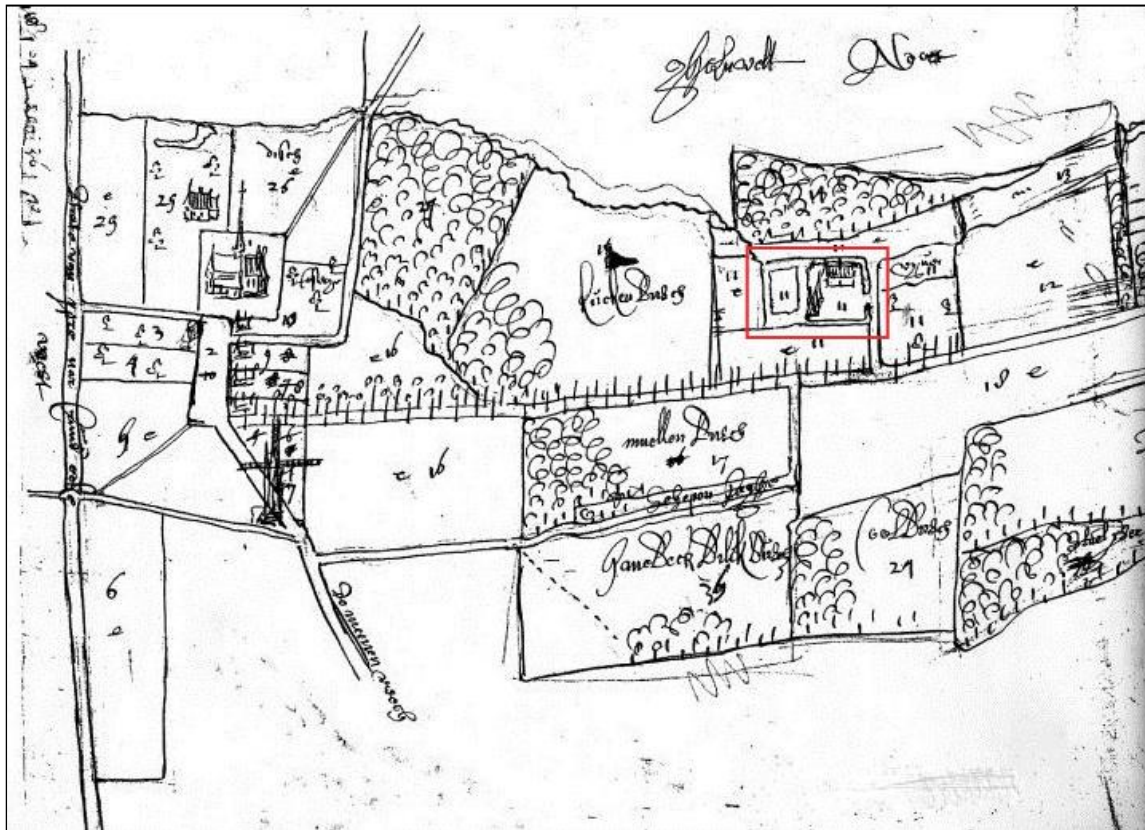
¹² Gemeente Zonnebeke 2012b.



Figuur 3: Kaart Sanderus (1641)¹³

Een nog vroegere tekening van Geluveld, daterend uit 1631, geeft een hint over wat er aanwezig was op het terrein vooraleer er het kasteel gebouwd werd. Op deze tekening is een omwalde hoeve afgebeeld (figuur 4).

¹³ Nederlands scheepvaartmuseum 2012



Figuur 4: Pentekening Geluveld (1631)¹⁴

De hoeve wordt gekenmerkt door een tweeledig domein met een opperhof-neerhof structuur. Er zijn twee gebouwen zichtbaar. De gracht zelf is rechthoekig van vorm en werd waarschijnlijk voorzien van water via de Scherriabeek (die bovenaan de tekening zichtbaar is als dikke, zwarte, kronkelende lijn). In de gracht is een opening zichtbaar naar rechts toe (NO gericht), die uitgeeft op een weg die in zuidelijke richting aansluit bij een lange dreef met bomen. Deze dreef moet waarschijnlijk gezien worden als een voorloper van de latere kasteelstraat. Ook de vijver lijkt reeds zichtbaar. Bij deze pentekening werden eveneens notities gemaakt, die de verschillende percelen beschrijven. Voor dit onderzoek zijn vooral de percelen waarin het nummer 11 staat belangrijk. Hiervoor staat vermeld: "*Aldus een behuysde hofstede, de mote...*". Afgeleid uit deze beschrijving lijkt er sprake te zijn geweest van een motte op deze plaats in 1631. Waarschijnlijk werd dit domein vervangen door het eerder beschreven kasteel van de adellijke familie Keingiaert in 1745.

Na de dood van Louis-Bruno de Keingiaert op 12 december 1847 werd zijn jongste zoon, François Bruno de Keingiaert de nieuwe kasteelheer.¹⁵

Omdat Geluveld een strategisch belangrijk punt was bij de slag om Ieper in oktober 1914, kreeg het dorp het zwaar te verduren. Deze slag vond plaats van 29 tot 31 oktober 1914. De Duitsers wisten het dorp, mits zware verliezen, na een dag strijd te veroveren¹⁶. Op 31 oktober 1914 bestormden de Duitse troepen om 6 uur de overgebleven Britse troepen (deze waren reeds sterk gereduceerd door het afslaan van eerdere aanvallen). Om 8 uur volgde een artilleriebeschieting, die de Britse troepen nagenoeg van de kaart veegde en het dorp ontoegankelijk maakte. Om 10 uur volgde een tweede aanval en anderhalf uur later was het dorp in Duitse handen. De overgrote meerderheid van de Engelse troepen werd hierbij gedood. Enkel de eerste South Wales Borderers en de eerste Scots Guards hielden stand, met name in het kasteelpark. Van hieruit konden ze de Duitsers terug drijven en stand houden langs de huidige

¹⁴ Rijksarchief Kortrijk

¹⁵ Gemeente Zonnebeke 2012b.

¹⁶ Heijster 2007, 98-99.

kasteelstraat. Rond 14 uur werd door de Engelse troepen het dorp ontzet door een tegenaanval van het tweede bataljon Worcestershire Regiment¹⁷.

De familie Keingiaert vluchtte tijdens de oorlog naar Monte Carlo, waar het nog bezittingen had. Het dorp, alsook het kasteel, werden tijdens de reeds beschreven strijd compleet verwoest¹⁸. Na de oorlog, in 1919, keerde een familielid, jonkvrouw Léonie Keingiaert de Gheluveld, terug naar Geluveld. Het is zij die de opdracht gaf voor de heropbouw van het kasteel in 1926. *“Men bouwde gedeeltelijk op de vooroorlogse fundamenteën. Het nieuwe kasteel was een verbeterde kopie van het oude. Er waren nu negen traveeën en de middentravee was ruimer en met wit natuursteen versierd. Een halfverdiepte kelderruimte gaf het geheel meer uitstraling. Slechts een zestal kamers werden voltooid, de rest bleef ruw en onafgewerkt. In 1932 trok de Jonkvrouw terug in het kasteel”*¹⁹.

Bij haar overlijden in 1966 liet de jonkvrouw, die toen ongehuwd was, al haar roerende en onroerende bezittingen na aan de Vereniging van de Adel van het Koninkrijk België vzw²⁰.

3.2.2 Cartografische bronnen

Een analyse van historische kaarten biedt aanvullende informatie over het plangebied.

Op de Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden (1771-1778)²¹ (figuur 5) wordt het plangebied aangeduid als boomgaard en grasland. Het kasteel lijkt in deze fase nog volledig te zijn omgeven door een gracht. Er is een centraal gebouw aanwezig, evenals twee bijgebouwen, gelegen buiten het domein omgeven door de gracht. Het kasteel is geheel omringd door boomgaarden, behalve aan de noordoostzijde van de gracht. Hier zijn enkele akkers gelegen. Ten midden van deze akkers ligt een vijver. Vreemd genoeg is op deze kaart de Scherriabeek niet aangegeven. Deze zou immers gezorgd hebben voor een aanvoering van water naar de vijver van het kasteel. Ten noorden van de kasteelsite zijn een vijftal gebouwen gelegen, waarvan één op een apart perceel en vier andere wat dicht bij elkaar. Waarschijnlijk gaat het hier om de vier gebouwen die afhankelijk waren van het kasteel. Naar de huidige kasteelstraat toe liep blijkbaar nog steeds een pad met een bomenlaan, zoals reeds op de schets uit 1631 te zien was (zie boven). Er is hier echter geen opening meer te bespeuren in de gracht.



Figuur 5: Aanduiding plangebied op de kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden²²

¹⁷ Gemeente Zonnebeke 2012d.

¹⁸ Gemeente Zonnebeke 2012b.

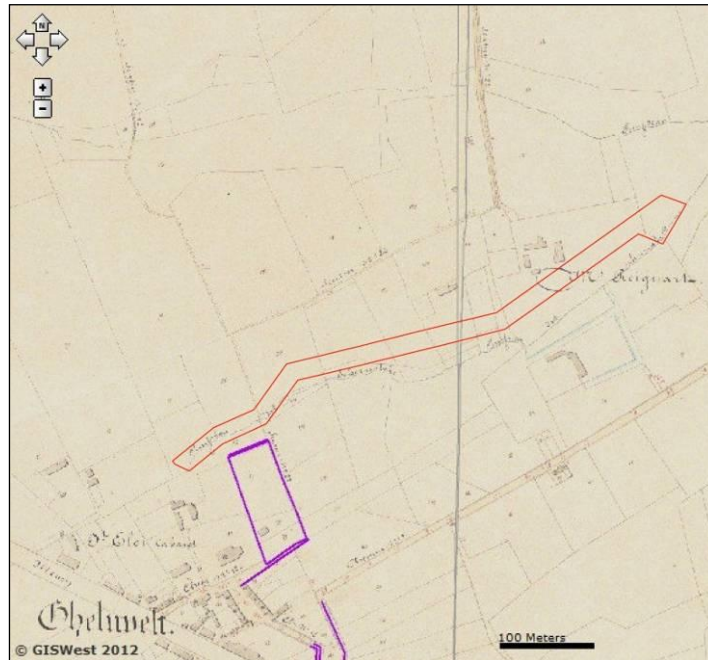
¹⁹ Gemeente Zonnebeke 2012b.

²⁰ Gemeente Zonnebeke 2012b.

²¹ Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012a.

²² Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012a.

Op de Atlas der Buurtwegen²³ (figuur 6) zijn al enkele veranderingen waar te nemen, evenals enkele gelijkenissen. Zo zijn de vijf gebouwen, gelegen ten noorden van het kasteel nog steeds aangegeven op de kaart. Wel lijken de gebouwen wat aanpassingen te hebben doorgemaakt. Bij de vier dicht bij elkaar liggende gebouwen is ondertussen het meest zuidelijke gebouw sterk in lengte afgenomen en ook het meest noordelijke gebouw lijkt wat kleiner te zijn geworden. Een andere verandering ten opzichte van de Ferrariskaart is dat op deze kaart een beek is aangegeven, namelijk de “Scherriabeek”. Echter op deze kaart is dan weer de vijver, die in deze periode zeker nog in gebruik was, niet meer zichtbaar.



Figuur 6: Aanduiding plangebied op Atlas der Buurtwegen²⁴

Ook het kasteel zelf maakt enkele veranderingen door. Het kasteel wordt niet meer helemaal omringd door een gracht, aan de zuidwestelijke kant lijkt de gracht verdwenen te zijn. Ook lijken de twee bijgebouwen, eertijds gelegen buiten de gracht, ook verdwenen te zijn. Wel is een vleugel aangebouwd aan het kasteel, namelijk in het noordwesten. Op de kaart staat nu eveneens vermeld wie de eigenaars waren van dit domein: Mr Keignart was de toenmalige eigenaar van het kasteel (figuur 7). Waarschijnlijk gaat het hier echter om een Franse verbastering van de naam Keingiaert, de familie die volgens de bronnen in deze periode eigenaar was van het kasteel.



Figuur 7: Detail plan Atlas der Buurtwegen²⁵

²³ Provincie West-Vlaanderen 2012a.

²⁴ Provincie West-Vlaanderen 2012a.

²⁵ Provincie West-Vlaanderen 2012a.

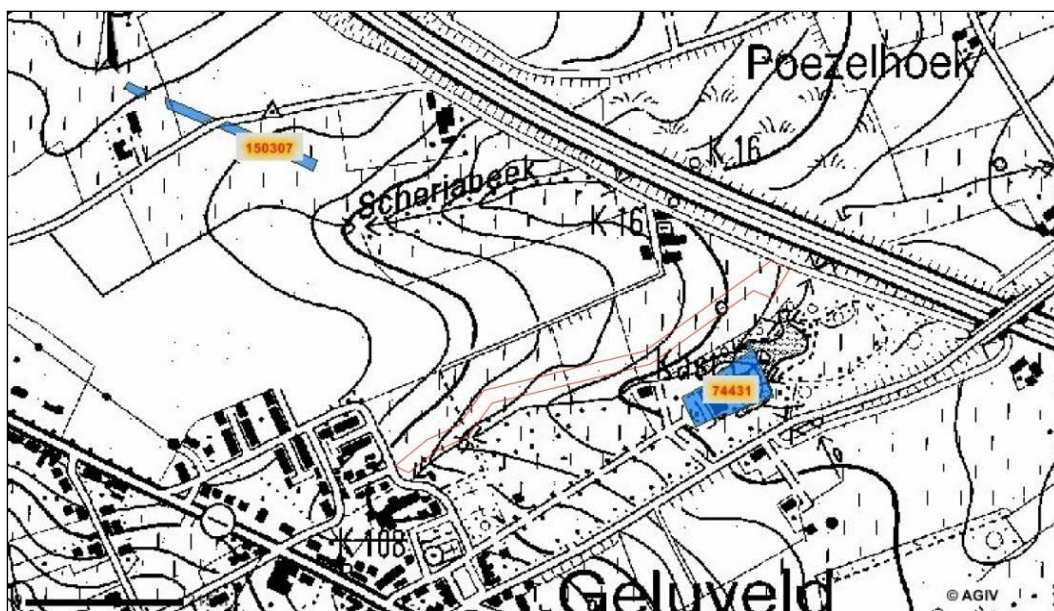
De Poppkaart²⁶ (1842-1879) (figuur 8) vertoont een identiek beeld als de kaart der buurtwegen. Deze kaarten werden dan ook in quasi dezelfde periode opgesteld. Ook op deze kaart is de naam van de eigenaars weergegeven als Keignart.



Figuur 8: Aanduiding plangebied op de Popp-kaart²⁷

3.2.3 Centrale Archeologische Inventaris

De Centrale Archeologische Inventaris²⁸ (figuur 9) vermeldt geen vondsten voor het plangebied. In de buurt van het plangebied staan er wel enkele vermeldingen. Zo verwijst het locatienummer 74431 naar het kasteel van Geluveld, dat reeds eerder uitvoerig werd besproken. Een tweede aanduiding, met het nummer 150307, verwijst naar enkele loopgraven uit de Eerste Wereldoorlog. Hier werden twee Duitse loopgraven en een schuilplaats evenals twee Britse loopgraven aangetroffen.



Figuur 9: Vondstmeldingen in de omgeving van het plangebied²⁹

²⁶ Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012b.

²⁷ Digitale Bibliotheek van de Koninklijke Bibliotheek van België 2012b.

²⁸ Centrale Archeologische Inventaris 2012.

²⁹ Centrale Archeologische Inventaris 2012.

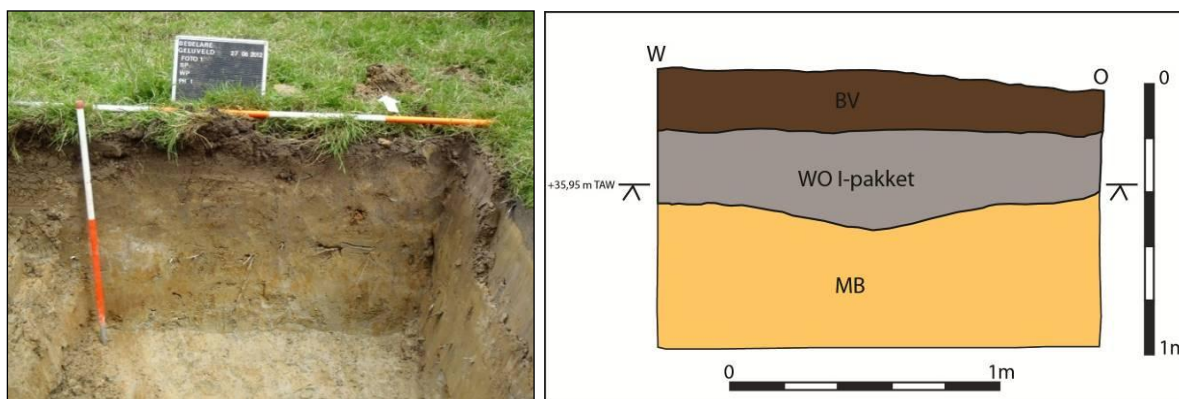
4 Bodemopbouw

Om tot een beter inzicht in de bodemopbouw binnen het onderzoeksgebied te komen werden 12 profielen aangelegd. Negen hiervan waren profielputten, dit wil zeggen een verdieping in het vlak tegen de profielwand aan. Deze werden zo aangelegd dat er minstens 60 cm van de moederbodem zichtbaar was. Naast deze negen profielputten werden er nog drie profielen geplaatst over de gehele breedte van de gegraven sleuf. Deze drie dwarsprofielen werden allemaal in het zuidwesten van het onderzoeksgebied aangelegd. De bedoeling van deze profielen was om een inzicht te verkrijgen in hoe de natuurlijke lagen onder de hier aanwezige verstoring liepen.

4.1 Profielputten

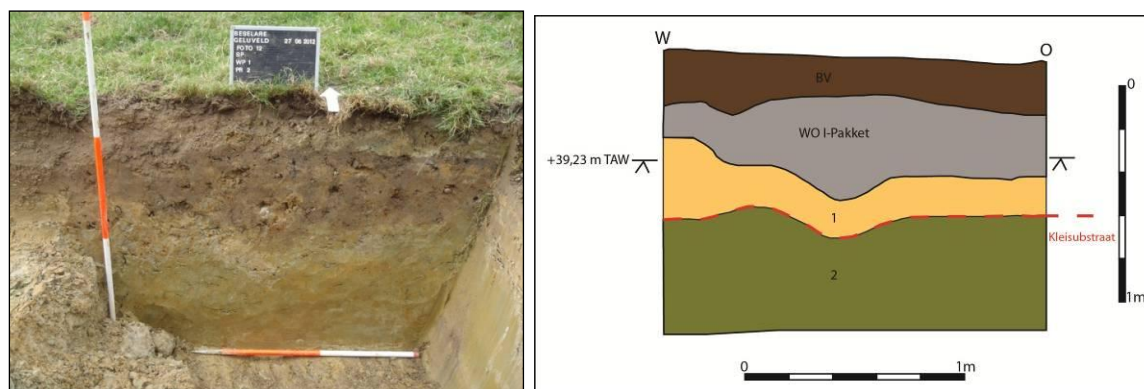
De bodem in het plangebied kenmerkte zich door de aanwezigheid van een bouwvoor van ongeveer 20 tot 40 cm. Hieronder bevond zich een verstoord, grijs, heterogeen pakket met schrapnel, dat vermoedelijk is ontstaan ten gevolge van de gevechten rond het kasteel Geluveld tijdens de Eerste Wereldoorlog. Hieronder bevond zich de C-horizont, bestaande uit een matig natte, grijs-gele, zandige leem. Hieronder was op verschillende plaatsen een groen-oranje tot blauw kleig zandsubstraat aanwezig.

In profielput 1 was een dunne bouwvoor aanwezig van ongeveer 20 cm (zie figuur 10). Hieronder bevond zich het geroerde WO I-pakket, dat een dikte had van ca. 40 cm. Daaronder ging het profiel onmiddellijk over in het moedermateriaal, de C-horizont.



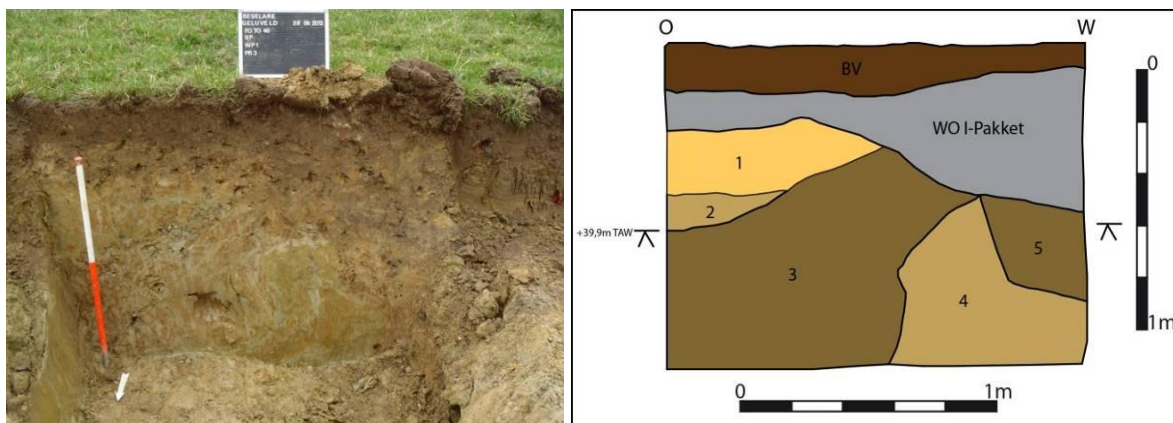
Figuur 10: Profiel 1

Profielput 2 kende een gelijkaardige bodemopbouw (zie figuur 11). Hier werd echter onder de moederbodem een geelgroen kleig zandsubstraat geregistreerd (2). Vermoedelijk gaat het hier om het tertiaire substraat van de Formatie van Tiel.



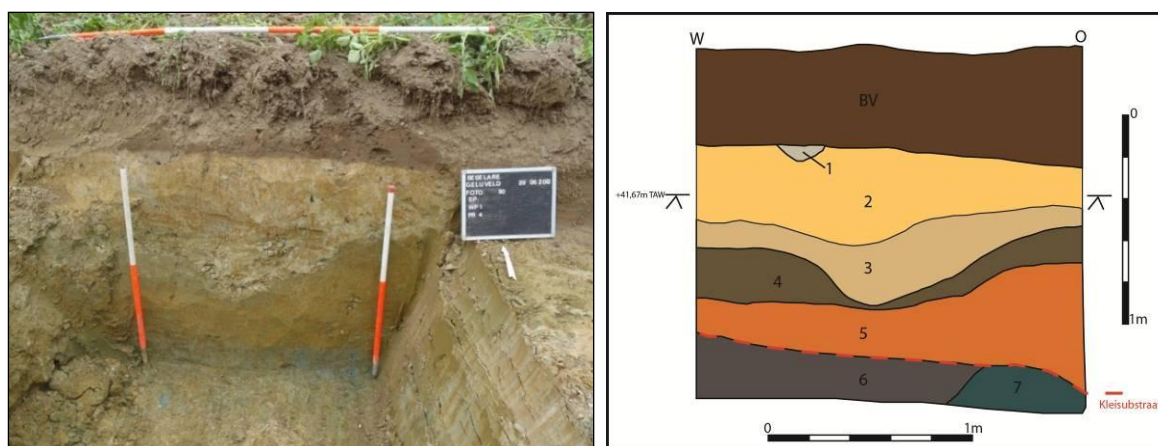
Figuur 11: Profiel 2

In profielput 3 (figuur 12) was dit tertiaire substraat (2-5) eveneens aanwezig (zie figuur 12). Hier was het substraat door involutie, die het gevolg was van cryoturbate processen, sterk vervormd en enigszins vermengd met het bovenliggende zandleem. Deze laatste was sterk gevlekt en bevatte veel inspoeling van ijzer en mangaan (BC-horizont).



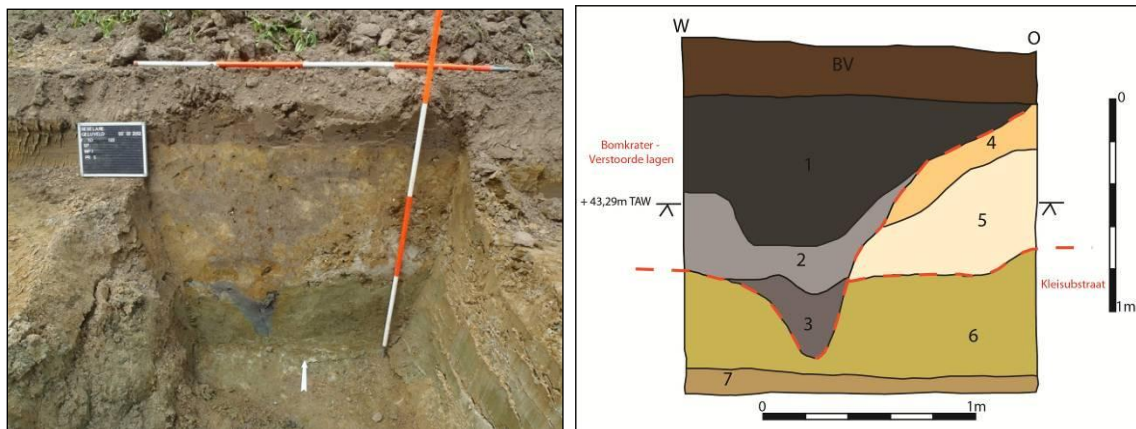
Figuur 12: Profiel 3

Profielput 4 (figuur 13) was, in tegenstelling tot de vorige drie profielen die in weiland gelegen waren, gelegen in akkerland. Hier was de bouwvoor dikker (ca. 50 cm). Deze rustte rechtstreeks op de C-horizont (2), waarin veel sporen van bioturbatie te zien waren. Hieronder bevond zich een laag kleig zand (3), met daaronder opnieuw zandleem (4). Daaronder lagen weer enkele kleisubstraten. Ten eerste was er een laag oranjegroen, kleig zand aanwezig (5) en daaronder een blauwachtig (6) of donkergroen (7) substraat.



Figuur 13: Profiel 4

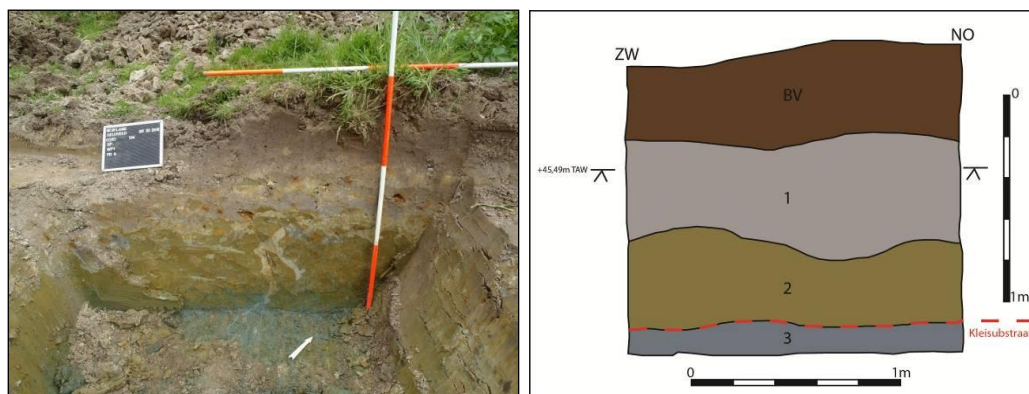
In profielput 5 (figuur 14), eveneens gelegen in akkerland, was een bouwvoor met een dikte van 30 cm aanwezig. In dit deel van de werkput waren in het vlak verschillende bomkraters uit WO I aanwezig. Ook in het profiel was een bomkrater te zien, waarvan de vulling uiteen viel in een drietal lagen. Het bovenste pakket was grijs van kleur en sterk vlekkelig met fragmenten van de moederbodem en schrapnels (1), het middelste pakket was eveneens sterk vlekkelig en bevatte ook veel schrapnelfragmenten (2), en de onderste vulling was donkergrijs van kleur en eerder homogeen van vulling (3). De natuurlijke bodemopbouw bestond achtereenvolgens uit lichtgele zandleem (4), een zandige tussenlaag met silexkeien als bijmenging (5), groenachtig kleig zand (6) en vervolgens groene zandige klei met roestvlekken (7).



Figuur 14: Profiel 5

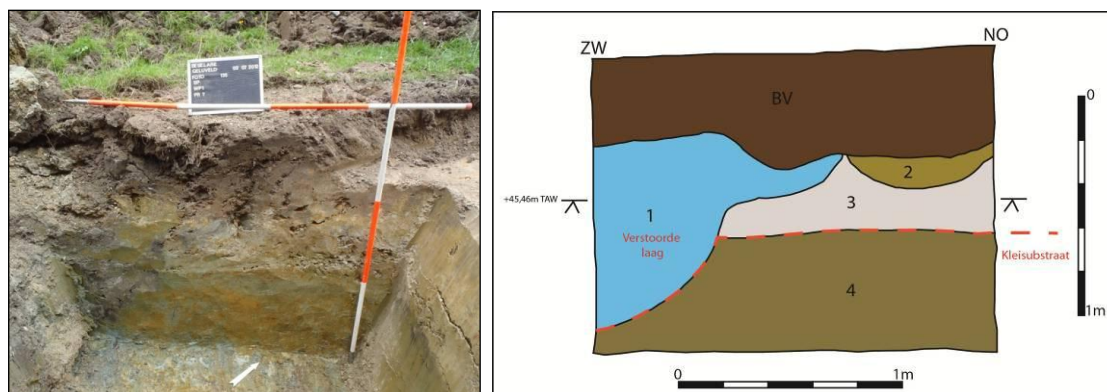
In geen van de profielen die op het akkerland gelegen waren, was de verrommelde laag uit WO I zichtbaar. Door regelmatig ploegen is deze dan ook in de bouwvoor opgenomen.

Profielput 6 (zie figuur 15) bevond zich opnieuw in het weiland, waardoor de geroerde laag uit wereldoorlog I nog aanwezig was (1). Onder deze laag waren er een groen-oranje kleisubstraat (2), ook al aanwezig in profielputten 2, 4 en 5, en een blauw kleisubstraat (3), ook al aanwezig in profielput 4 aanwezig.



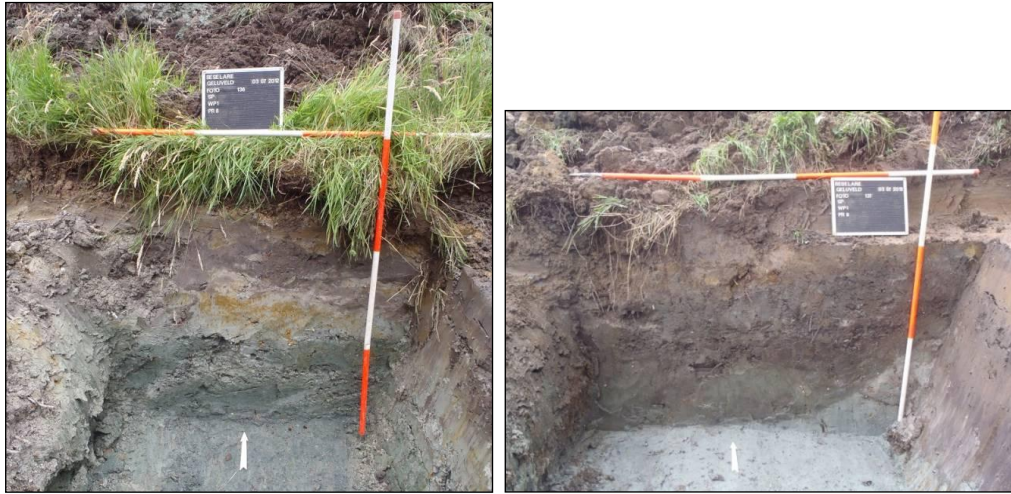
Figuur 15: Profiel 6

Profielputten 7, 8 en 9 waren gelegen in een verstoorde zone binnen het onderzoeksgebied. In profielput 7 werd een insnijding van zo'n recente verstoring aangesneden (1,2). Onder de C-horizont (3) lag een grijze laag zand met silex (3) waaronder weer een oranje-groen kleisubstraat lag.



Figuur 16: Profiel 7

Profielen 8 en 9 waren zeer gelijkaardig. Hier waren telkens enkele recente verstoringspakketten aanwezig, waaronder een blauwgroen tot grijs kleisubstraat lag. In profielput 8 was nog een klein deeltje van de grijsgele zandleembodem aanwezig (moederbodem).



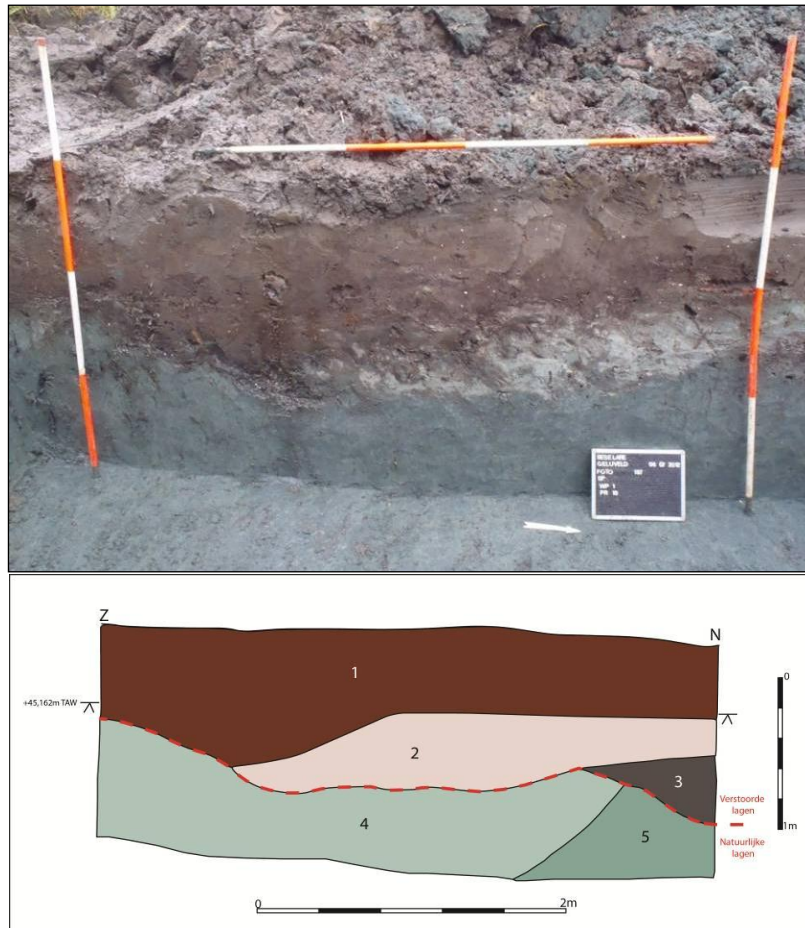
Figuur 17: Profielen 8 (links) en 9 (rechts)

4.2 **Dwarsprofielen**

Er werden drie profielen aangelegd dwars op de richting van de sleuf. Deze profielen werden alle drie aangelegd in het zuidwesten van het onderzoeksgebied, in het verstoorde gedeelte van de sleuf. De bedoeling hiervan was om een inzicht te krijgen op het verloop van de onder de verstoorde laag liggende natuurlijke lagen. De drie aangelegde profielen waren sterk gelijkaardig aan de hierboven beschreven profielen 8 en 9. Ook hier werden er dikke verstoringspakketten aangetroffen, waaronder een grijs tot blauw zandig kleisubstraat aanwezig was.

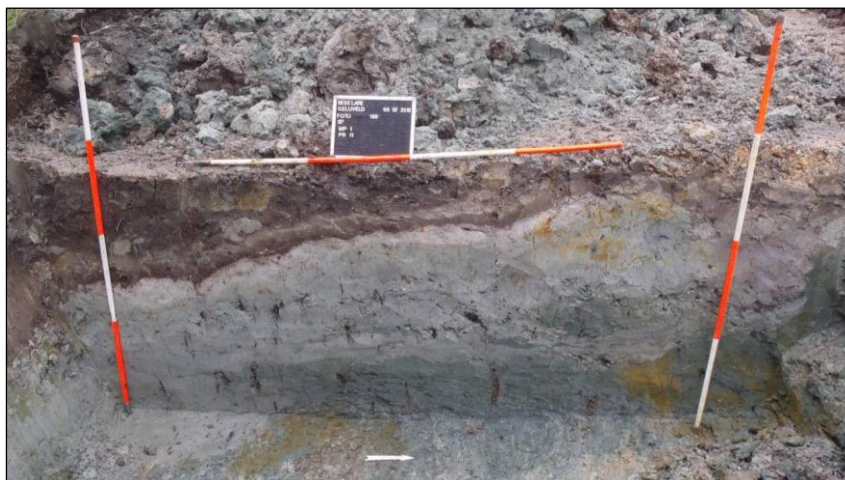
In het eerste dwarsprofiel, profiel 10, (zie figuur 19) was het niet mogelijk het verloop van de natuurlijke lagen onder de verstoorde lagen te achterhalen. Dit was waarschijnlijk te wijten aan enerzijds de locatie van het profiel in een lager gelegen deel van het terrein en anderzijds aan de diepe afgraving op deze locatie.

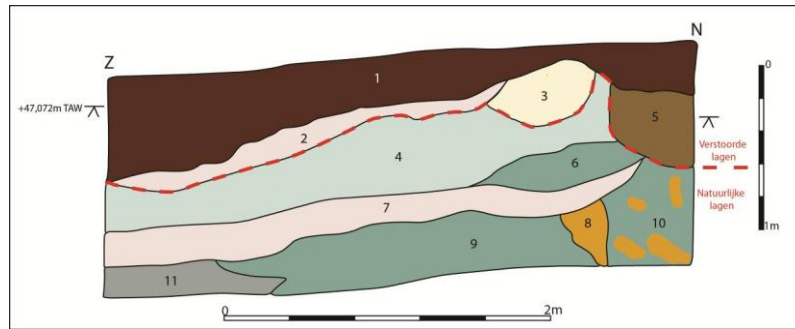
In dit profiel werden een drietal recente pakketten geregistreerd (1-3) en 2 natuurlijke lagen (4-5). Deze hadden, zoals ook reeds in profielputten 8 en 9 werd vastgesteld, een blauwgroene kleur en hadden een zandige kleitextuur.



Figuur 18: Profiel 10

Profiel nummer 11 werd zo'n 35 meter verder richting Polderweg aangelegd. Het terrein helde in deze 35 m sterk naar boven toe. Hier kon wel gezien worden dat de lagen naar het zuiden, dus naar de beek toe, af hielden. Hier werden immers slechts 4 recente, verstoorde lagen geregistreerd (1,2,3,5) en 7 natuurlijke lagen (4,6,7,8,9,10,11). Deze lagen waren lichtgrijs tot groenblauw van kleur en hadden een zandige kleitextuur. Aan de hand van de richting van deze lagen (naar zuiden toe, dalend) kon dus vastgesteld worden dat deze waarschijnlijk werden afgezet door regenwater, dat van de noordelijk gelegen heuvel afvloeide naar de zuidelijk gelegen beek toe.



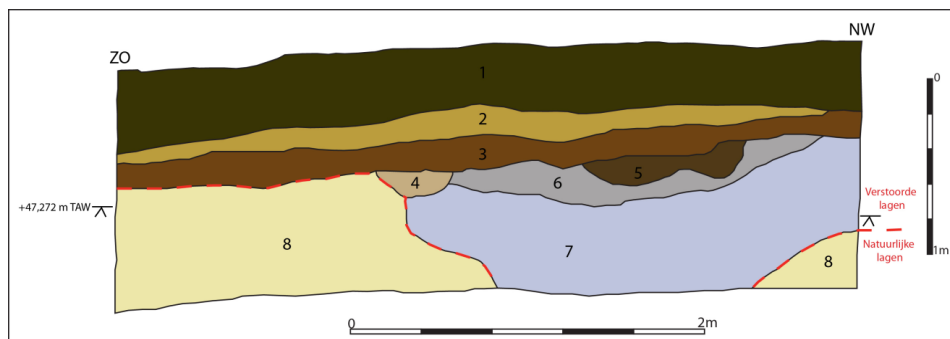


Figuur 19: Profiel 11

In het laatste dwarsprofiel, profiel 12, kon het verloop van de natuurlijke lagen niet achterhaald worden. Er waren hier immers weer veel meer verstoorte pakketten (1-7) aanwezig. Er kon hier wel een grachtje herkend worden (7) onder de verstoorte lagen. Het was zeker geen natuurlijke waterloop, maar werd naar alle waarschijnlijkheid uitgegraven. Getuige hiervan is de afwezigheid van een gelaagdheid, die wel zou voorkomen bij een natuurlijke waterloop. De afwezigheid van een gelaagdheid betekent eveneens dat deze aangelegde gracht niet lang heeft open gelegen.

Er kon slechts één natuurlijk pakket herkend worden, waarin er geen gelaagdheid waar te nemen viel. Het was een lichtgele tot witte zandlaag waarin veel sporen van bioturbatie te vinden waren (8).

Dit profiel was weer veel hoger gelegen als het vorig aangelegde dwarsprofiel. Dit, in combinatie met de diepe uitgraving, heeft er waarschijnlijk voor gezorgd dat het verloop van de natuurlijke lagen niet duidelijk was.



Figuur 20: Profiel 12

5 Sporen en structuren

Over het gehele terrein werden 345 sporen geregistreerd. De overgrote meerderheid, namelijk 295 van de 345 sporen (zo'n 86%), waren bomkraters uit de Eerste Wereldoorlog. Ook werd nog een pakket uit deze oorlogsperiode aangetroffen, alsook de resten van een gesneuvelde, Duitse soldaat. Naast de sporen uit de Eerste Wereldoorlog werden 24 sporen gevonden die als modern te bestempelen zijn. Vervolgens werden nog tien natuurlijke sporen aangetroffen en 14 andere sporen. Het gaat hier dan om grachten en kuilen.

5.1 (Sub)recente sporen

Onder (sub)recente sporen werden sporen geplaatst die van na de Eerste Wereldoorlog dateren. Er werden op het terrein zo 24 sporen aangetroffen. Hier waren 16 drains, drie pakketten, twee grachten, één kuil, één spoor van een rioolbuis en één kiezelspoor bij.

5.2 Sporen WO I

De sporen uit de Eerste Wereldoorlog vallen uiteen in drie verschillende categorieën. Ten eerste werden zeer veel bomkraters uit deze periode aangetroffen. Ten tweede werd een laag met quasi een zelfde uitzicht als de bomkraters gevonden, die eveneens uit deze periode stamt. Ten derde werden resten van een Duitse soldaat aangetroffen.

5.2.1 Bomkraters

Deze categorie maakt de overgrote meerderheid uit van de gevonden sporen. 295 van de 345 uitgedeelde spoornummers waren immers bomkraters. Dit komt neer op zo'n 86% van het totaal aantal sporen op de site.

Deze bomkraters hadden quasi allemaal een zelfde beschrijving, het leek dan ook niet nuttig deze allemaal apart te beschrijven. Ze waren steeds grijsachtig van kleur en sterk heterogeen van uitzicht (figuur 28). In de bomkraters bevonden zich vele ijzeren schrapnels en andere metalen onderdelen van bommen. Ook werden er vaak brokken baksteen en silexkeien in aangetroffen. Occasioneel werden andere vondsten gedaan, die eveneens in verband te brengen waren met de Eerste Wereldoorlog. Zo werden in een aantal bomkraters resten van kogels gevonden onder de vorm van kogelpunten en hulzen. In één spoor (spoor 43) werd een ijzeren hoepel aangetroffen.



Figuur 21: Bomkraters

De vorm van de kraters was meestal rond. Sommige kraters lagen echter zo dicht bij elkaar dat hoger in het vlak gezien een onregelmatig spoor ontstond. Omdat de aard van deze grote, onregelmatige sporen niet duidelijk was in het eerste vlak, werden deze sporen dieper uitgegraven. Bij deze uitgraving werd duidelijk dat het hier inderdaad ging om verschillende, vlak naast elkaar liggende bomkraters.

De grote aanwezigheid van bomkraters levert een direct bewijs voor de hevige gevechten die hebben plaats gevonden rond het kasteel van Geluveld op 31 oktober of 1 november 1914. Deze inslagen hebben er echter ook voor gezorgd dat het terrein stevig verstoord werd, waardoor eventueel aanwezige sporen nu verdwenen zijn.

5.2.2 ***Laag***

Deze laag werd reeds herkend in profielen 1, 2, 3 en 6. Zoals reeds beschreven ging het hier om een grijze, sterk heterogene laag waarin brokken baksteen, silexkeien en vooral schrapnels aanwezig waren. Deze laag was tevens heel duidelijk aanwezig in het vlak, namelijk in het zuidwesten van het onderzoeksgebied. Hier kreeg dit pakket het spoornummer 184.

Deze laag is ontstaan tijdens en na WOI. Door de intense bombardementen tijdens WOI en door het diepgronden van de terreinen na de oorlog werd deze laag gevormd.

5.2.3 ***Gesneuvelde soldaat***

Bij de aanleg van het vlak werden in het noordoosten van het onderzoeksgebied menselijke beenderen aangetroffen. Gezien de grote waarschijnlijkheid dat het hier ging om een soldaat uit de Eerste Wereldoorlog werd, vooraleer de resten af te staan aan de politie, in overeenstemming met de politie en Jan De Corte (Archeo7) besloten het graf archeologisch te documenteren. Na de afwerking en lichting van de laatste botten werd het lichaam vervolgens aan de politie van leper overgedragen.

Het graf kreeg het spoornummer 21. Het betrof een veldgraf waarin de stoffelijke resten van een Duitse soldaat uit WO I aangetroffen werden. Het spoor tekende zich in het vlak af als een quasi rechthoekige kuil met afmetingen van ongeveer 2 m op 1 m en een oost-west oriëntatie (figuur 29). De maximale opgemeten diepte van het graf was 24 cm. Gezien de vrij regelmatige vorm van de kuil ging het hier waarschijnlijk om een intentionele begraafing, niet om een haastige begraafing in een bomkrater of iets dergelijks. Het lichaam werd vrij gelegd en archeologisch gedocumenteerd. Er werden skeletfiches bijgehouden (figuur 35) en regelmatig foto's genomen van de vorderingen van de werkzaamheden.

5.2.3.1 ***Beschrijving van het graf en lichaam***

Bovenin de kuil werden enkele losse botten aangetroffen, schijnbaar zonder anatomisch verband. Bij het weghalen van deze losse botten werden de twee onderbenen aangetroffen (figuur 30), met aan de voeten resten van de zool en hiel van de laarzen die de gesneuvelde droeg op het moment van de begraafing (figuur 31).



Figuur 22: Eerste foto van het graf (met losse botten aanwezig)



Figuur 23: Foto van het graf - losse botten verwijderd en zicht op beide onderbenen



Figuur 24: Rechteronderbeen met restanten van de zool en hiel van een laars nog rond de voet

Het lichaam zelf bevond zich slechts in gedeeltelijk anatomisch verband. Zo konden beide onderbenen, het linkerheupgewricht, de linkerarm, het hoofd en een deel van de ruggengraat als duidelijk in anatomisch verband opgetekend worden.

Mogelijk werd de rest van het lichaam verstoord na WO I, toen het terrein werd gediepground, op zoek naar metaal. Men heeft waarschijnlijk op deze manier het lichaam ontdekt en later in zijn verstoorde toestand herbegraven. Dit gebeurde vaak als het om een Duitse soldaat bleek te gaan. Geallieerde soldaten werden sneller aangegeven omdat hiervoor een vergoeding kon verkregen worden. Dit was voor Duitse soldaten niet het geval. Ondanks deze verstoring bleek het overgrote deel van het lichaam bewaard te zijn. Er werden enkel quasi geen resten aangetroffen van de rechteronderarm van het individu. Enkel in het verdiept gedeelte van het graf werden enkele vingerkootjes aangetroffen.

Bij het lichten van het lichaam bleek dat er één primaire begraving moest geweest zijn, maar naast deze begraving bevonden zich echter ook een groot aantal losse botten van andere individuen (figuur 35). Het is goed mogelijk dat de personen, die het lichaam aangetroffen hebben, een aantal andere menselijke resten die zij eerder aangetroffen hadden, mee begraven hebben in hetzelfde graf.

De persoon was zonder uitrusting begraven. Mogelijk werd het individu op de rug gelegd bij de begraving, het bekken en een dijbeen lijken immers een rugligging aan te tonen. Ook de uitgestrekte linkerarm lijkt op een rugligging te wijzen. Bij het verstoren van het lichaam werden beide onderbenen verplaatst en werd het bovenlichaam grondig door elkaar gehaald, waardoor het lichaam eerder een buikligging kreeg, het aangezicht lag zelfs naar beneden (figuren 31-32).

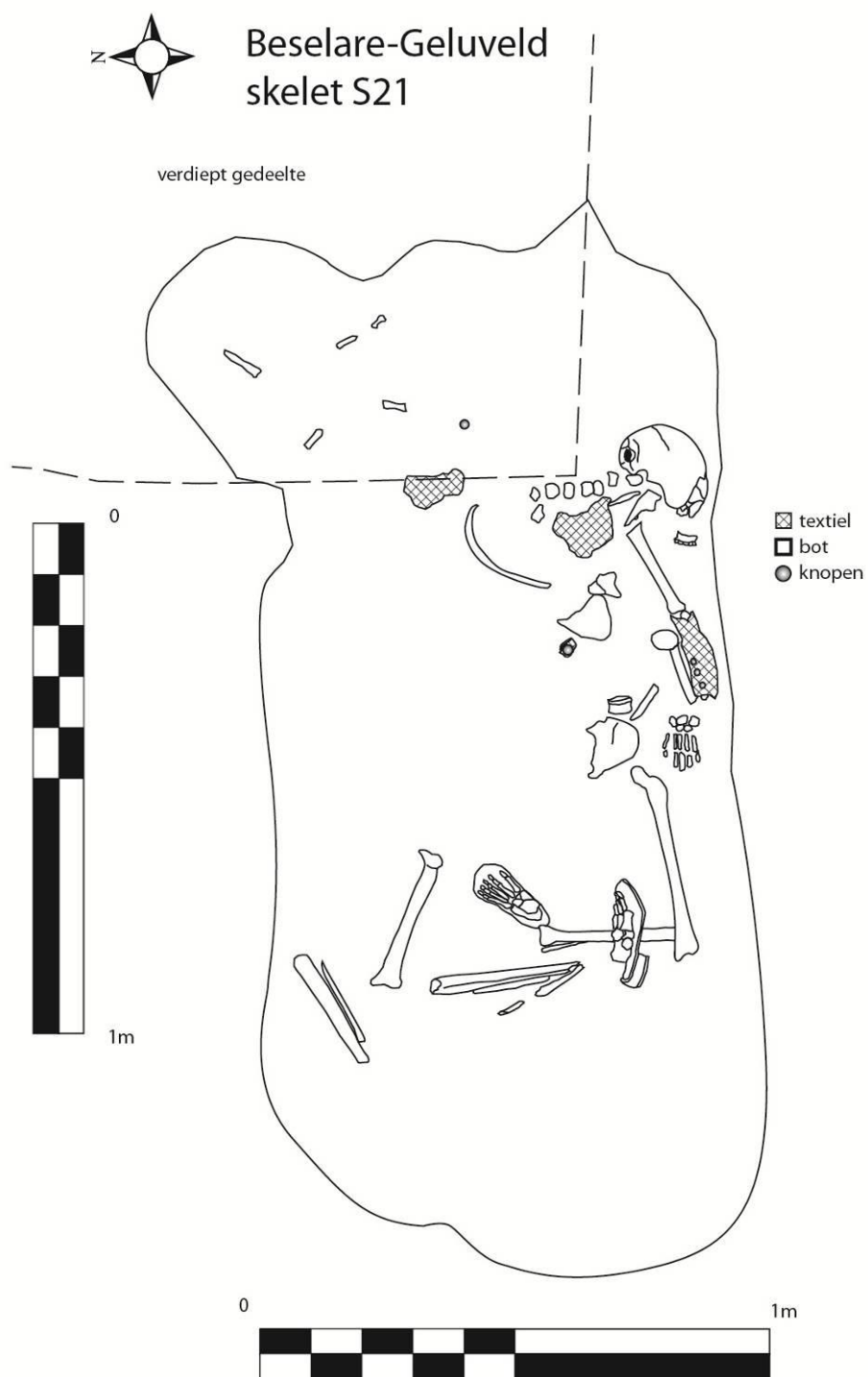
Zoals al aangehaald werden er geen resten van uitrusting aangetroffen in het graf, enkel resten van het uniform werden aangetroffen, waaronder enkele knopen en textielresten (figuur 34). Deze maakten het mogelijk het lichaam als dat van een Duitse soldaat te identificeren.



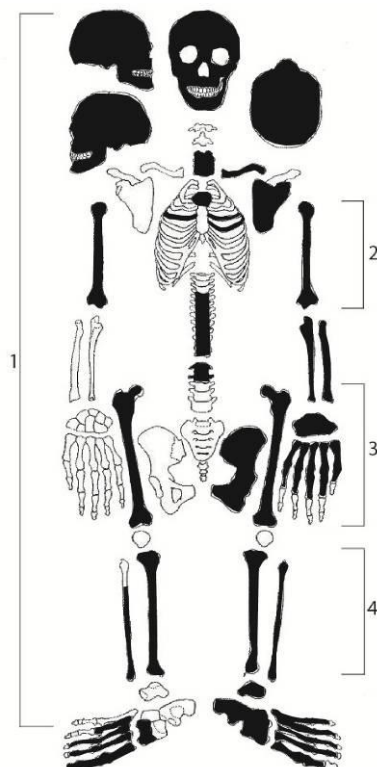
Figuur 25: Zicht op het lichaam na het verdiepen van het graf



Figuur 26: Zicht op schedel en bovenlichaam (rechtsonder aanzet van de mouw van het uniform)



Figuur 27: Fotogrammetrische reconstructie van de bot- en uniformresten in het graf



Figuur 28: Skeletformulier: Inkleuring aanwezige beenderen

5.2.3.2 Uniformresten

Er konden een groot aantal knopen en stukken textiel van het uniform gerecupereerd worden (figuur 36). Het grootste deel hiervan behoorde toe aan de uniformvest.

In totaal konden 16 grote en zes kleinere messing knopen verzameld worden. Naast deze knopen werden ook nog twee riemknopen en een riemhaak in messing aangetroffen (figuur 37). Deze behoorden allemaal toe aan de uniformvest, waar er 22 knopen en twee riemknopen en twee riemhaken op bevestigd waren. Dit aantal knopen en de uniformresten laten toe dit uniform te identificeren als *Feldrock Model 1907/1910*³⁰. Dit uniformtype bestond uit een wollen vest met een rode bies rond de kraagrand, de vestrand, mouwrand en achterflappen van het uniform en het was bovendien versierd met de zogenaamde Brandenburgermanchet³¹.

De grote knopen zijn 22 mm groot, de kleine 19 mm. Op deze knopen was een versiering aangebracht, namelijk een kroon. Deze kroon was een verwijzing naar het Keizerrijk Pruisen. Hoewel deze versiering maar op een aantal knopen matig zichtbaar was, kan men veronderstellen dat deze op alle knopen moet hebben gestaan.

³⁰ Thomas 2003, 17-18.

³¹ Thomas 2003, 16-17.



Figuur 29: Overzicht van alle knopen en de representatieve textielresten

Naast de messing knopen van de uniformvest werden ook nog een vijftal zinken knopen aangetroffen. Mogelijk ging het hier om knopen die op de broek bevestigd waren, of knopen die op het tentzeil zaten. Helaas kon door de corrosie niet uitgemaakt worden welk type knop het was.



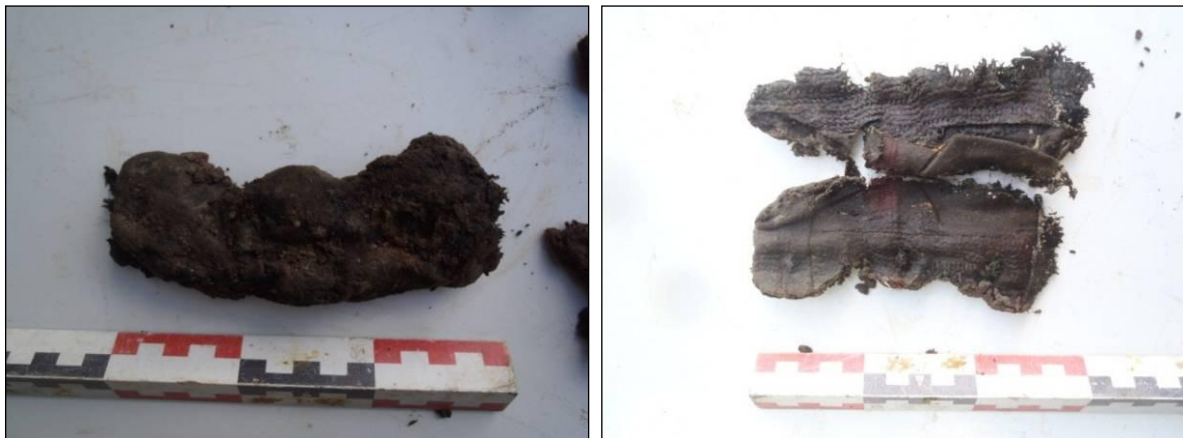
Figuur 30: Riemhaak en riemknopen

Verschillende stukken textiel vertoonden resten van de oorspronkelijke kleur. Vooral de ornamentale rode bies was vaak nog zeer goed bewaard gebleven (figuur 38). Zo konden onder meer het achterpand en een deel van het voorpand van het uniform herkend worden door de aanwezigheid van deze rode bies. Op deze manier kon bijna de gehele linkerkant van het achterpand gereconstrueerd worden.



Figuur 31: Textielresten met ornamentele bies en knoop (links: resten achterpand uniform)

De mooiste vondst wat betreft textiel bevond zich ter hoogte van de linkeronderarm. Het ging om een op het eerste zicht onherkenbare homp textiel. Bij het nemen van foto's ter documentatie van het materiaal viel op dat er zich aan de binnenkant een duidelijk geweven stuk textiel bevond. Bij het uit elkaar halen van beide stukken textiel werd duidelijk dat het ging om een stuk van een trui (figuur 39).



Figuur 32: Mouwrestant zoals gevonden (links) en geopend (rechts)

De binnenzijde van de uniformmouw vertoonde nog enkele sporen van rode wol, evenals de aanzet van drie knopen. De buitenzijde was bedekt door een laagje zwarte wol, waarschijnlijk een restant van de achterzijde van de mouw of vest zelf. Bij het weghalen van deze wol kwam er een bijna volledige Brandenburgermanchet tevoorschijn. De kleur van de ornamentele bies was hier nog perfect bewaard gebleven en de messing knopen, die zo kenmerkend zijn voor dit soort manchet, zaten nog allemaal op hun plaats. Op de onderste knoop kon nog vaag een kroon waargenomen worden (figuur 40).



Figuur 33: Buitenzijde van de mouw met ornamentale versiering met zgn. Brandenburgermanchet

5.2.3.3 **Herkomst en uitzicht**

Deze soldaat droeg het model 1907/1910 uniform, een uniform dat kenmerkend was voor de vroeg-oorlogse troepen. Gezien dit uniform gedragen werd, kan er met enige zekerheid gezegd worden dat deze soldaat in de eerste jaren van de oorlog gesneuveld is. Gezien de zware gevechten rond het kasteel van Geluveld op 31 oktober of 1 november 1914 tussen de Duitse 54. (Württembergisches) Reserve-Division enerzijds en de Britse 1st South Wales Borderers en de 2nd Worcesters anderzijds, lijkt het logisch dat deze soldaat tijdens deze gevechten gesneuveld is³². Het feit dat er resten van een trui gevonden werden, die onder de uniformvest gedragen werden, wijst erop dat de temperatuur al aan de lage kant moet geweest zijn. Dit strookt met het weer rond deze periode (oktober-november).

Gezien de knopen met kroon op het uniform valt een van de eenheden die in deze periode in Geluveld gevochten hebben al af, namelijk het 16. Bayerische-Reserve-Regiment. Dit omdat deze troepen een ander soort knoop aan het uniform hadden, namelijk één met leeuwmotief³³. Hierdoor blijven twee mogelijke eenheden over, namelijk het Königlich Sächsisches Reserve-Infanterie-Regiment Nr. 245 en Königlich Württembergisches Reserve-Infanterie-Regiment Nr. 246. Aangezien de Saksische troepen een ander manchettype hadden³⁴, is deze soldaat waarschijnlijk een soldaat geweest binnen het Königlich Württembergisches Reserve-Infanterie-Regiment Nr. 246, 247 of 248.³⁵

Het uitzicht van de soldaat in 1914 wordt goed weergegeven in onderstaande prent (figuur 41). Het uniform dat de soldaat draagt is hetzelfde als datgene waarvan er resten werden aangetroffen op het lichaam van de soldaat.

³² Scully 2012.

³³ AN s.d.

³⁴ AN s.d.

³⁵ AN 2012.



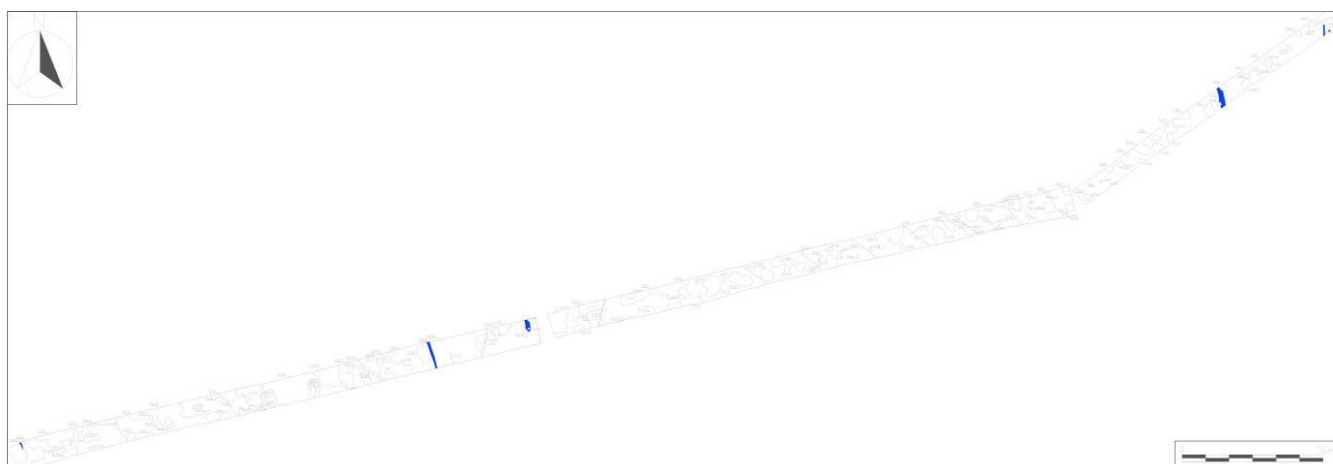
Figuur 34: Duitse soldaat uit 1914 met Feldrock Model 1907/1910³⁶

³⁶ Mizoure 1999, 7.

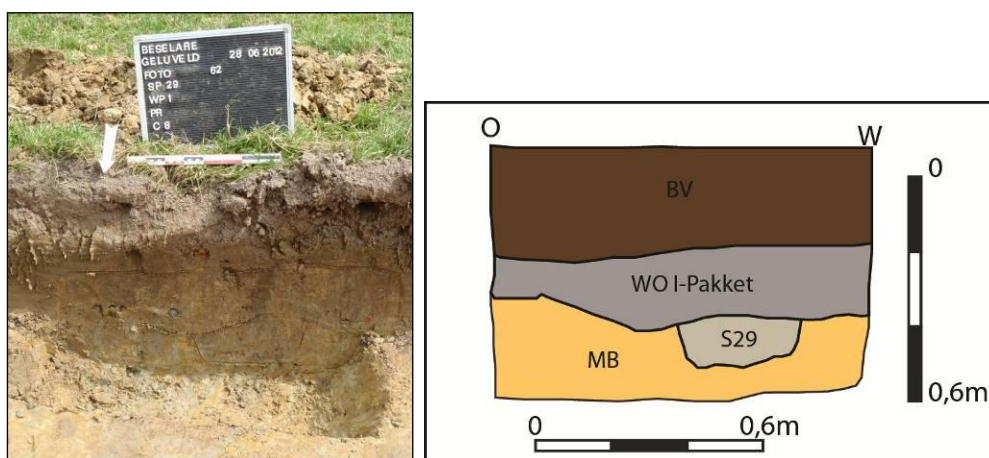
5.3 Sporen (datering onbekend)

Naast de sporen uit de Eerste Wereldoorlog en de recente sporen werden nog 14 andere sporen aangetroffen. Uit geen enkel van deze sporen werden aardewerk of andere vondsten verzameld die een datering kunnen geven voor deze sporen.

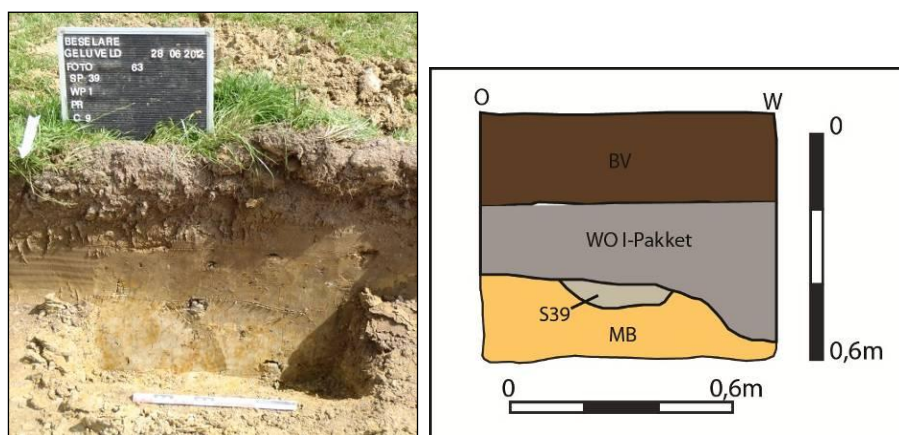
Het ging hier in totaal om zes grachten en acht kuilen. De zes grachten kregen de spoornummers 29, 39, 45, 128, 138 en 182. Sporen 29 en 39 waren zeer dicht bij elkaar gelegen. Ze tekenden zich allebei af in het vlak als smalle, lineaire, lichtgrijze sporen. In spoor 39 werden geen inclusies gevonden, in spoor 29 enkel een weinig aantal baksteenbrokjes. Deze grachten waren beiden niet heel erg diep bewaard. Bij spoor 29 was dit ongeveer 16 cm (figuur 43) en bij spoor 39 slechts 6 cm (figuur 44).



Figuur 35: Uitsnede alle sporen kaart met aanduiding van de grachten.

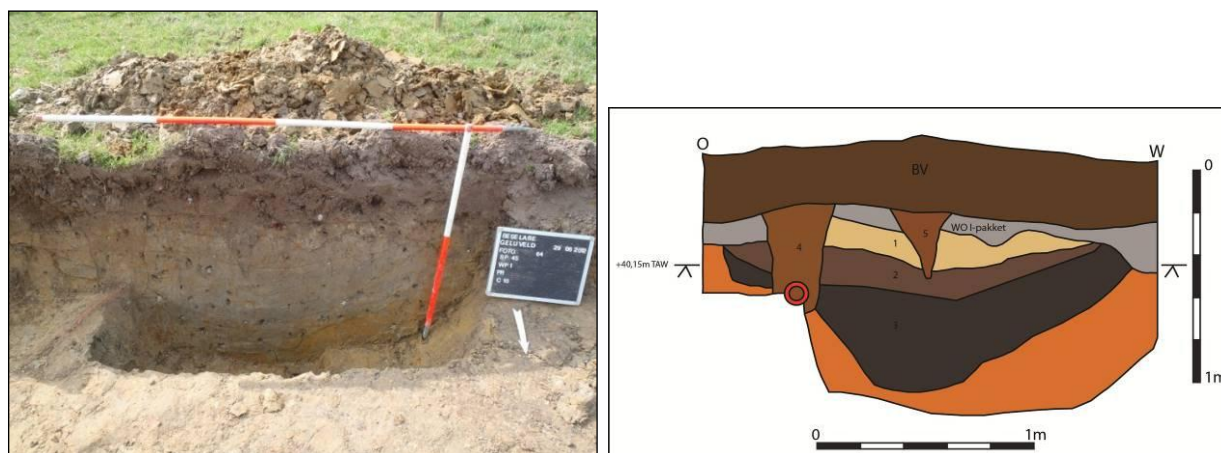


Figuur 36: Spoor 29



Figuur 37: Spoor 39

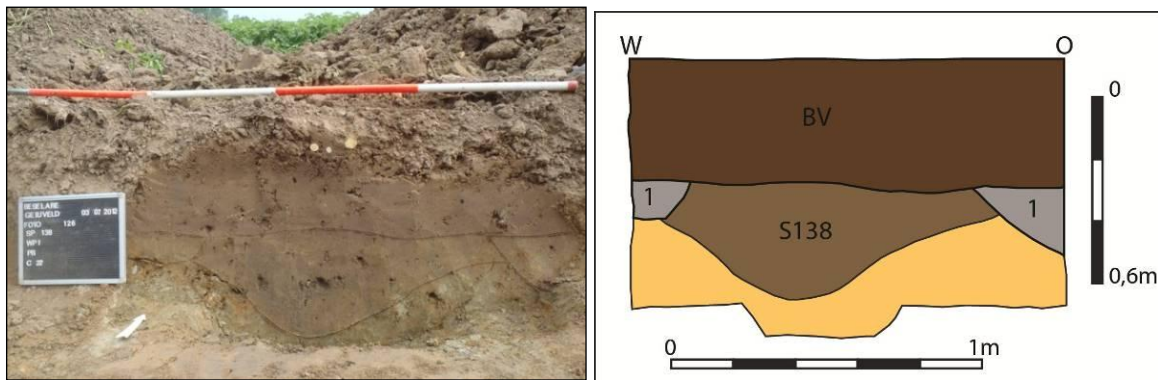
Spoor 45 was veel dieper bewaard gebleven. Aan het oppervlak werd deze gracht herkend als een lichtgrijs, lineair spoor met inclusies van ijzer. In de coupe werden vervolgens verschillende lagen herkend (figuur 44). De eerste laag was de lichtgrijze laag die reeds in het vlak herkend werd (1). In de coupe bleek deze laag eerder lichtgrijs-beige gevlekt te zijn van uitzicht en naast ijzerfragmenten ook enkele fragmentjes baksteen te bevatten. De tweede laag was eerder donkergrijs-beige-bruin gevlekt van uitzicht en bevatte ijzerfragmenten en silexkeien (2). In deze laag bleek in redelijke hoge mate bioturbatie aanwezig te zijn. De derde en onderste laag van de gracht bleek donkergrijs-donkerbruin gevlekt te zijn en resten houtskool en mangaan en silexkeien te bevatten (3). Deze drie lagen waren bewaard tot op een diepte van 84 cm onder het WO I-pakket, dat de gracht oversneed. In de coupe bleken nog twee verstoringen aanwezig te zijn. De eerste was de insteek van een drainagebuis die donkerbruin-grijs gevlekt was van uiterlijk en fragmenten baksteen en houtskool bevatte (4). De tweede verstoring was donkerbruin gevlekt en had inclusies van baksteen en houtskool (5). Deze twee verstoringen doorsneden de laag uit WO I.



Figuur 38: Spoor 45

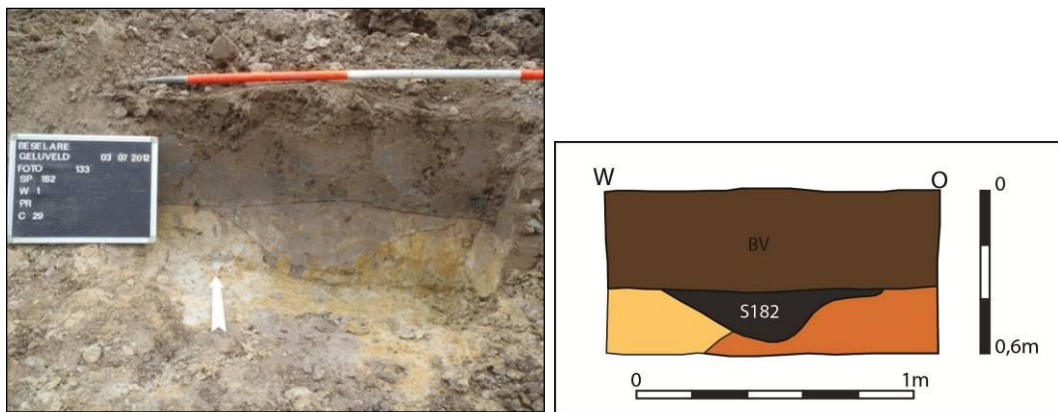
De gracht met spoornummer 128 werd aangetroffen niet ver van de eerder besproken recente gracht met nummer 130. Deze gracht was wit-grijs van kleur en bevatte een klein beetje houtskool. Deze gracht was ongeveer zo'n 20 cm diep bewaard en werd oversneden door het pakket uit WO I en door een drain die vlak erboven lag.

Een 20 m ten westen van spoor 128 lag spoor 138. Ook dit spoor werd aan de hand van zijn lineaire vorm in het vlak herkend als gracht. Het spoor was donkerbruin-grijs van kleur en er waren houtskool- en ijzerfragmenten in terug te vinden. Ook was er een hoge mate van bioturbatie in aanwezig. Deze gracht was bewaard tot op een diepte van ongeveer 40 cm. Hij werd oversneden door twee bomkraters, aan weerszijden van het spoor (1) (figuur 46).



Figuur 39: Spoor 138

De laatste gracht aangesneden in het vlak was spoor 182. Dit spoor was donkergrijs gevlekt en bevatte brokjes ijzer en silexkeien. Het spoor werd niet doorsneden en was ongeveer 20 cm diep bewaard (figuur 47).



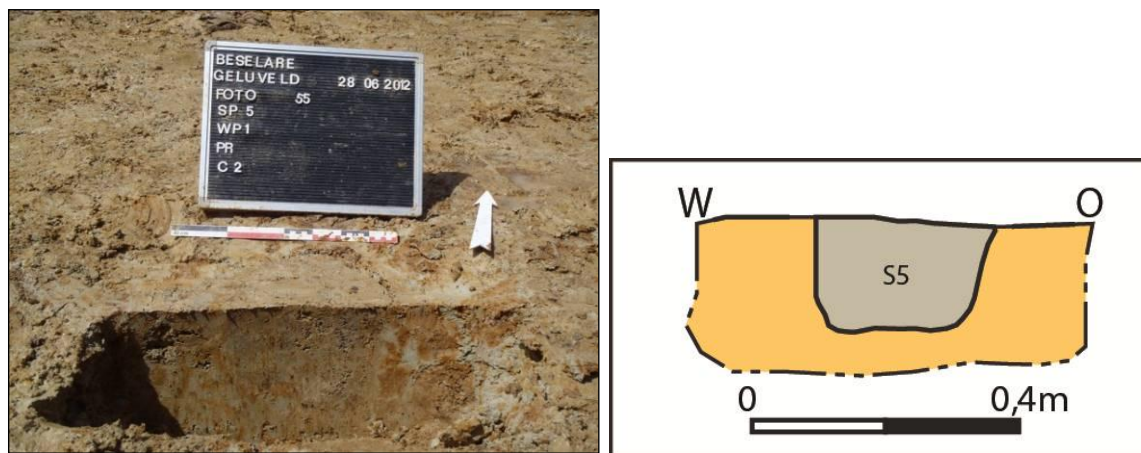
Figuur 40: Spoor 182

Naast de zes grachten zonder datering werden er nog een achttal kuilen aangetroffen (figuur 48). Deze kuilen behoorden niet toe aan een structuur, maar waren eerder verspreid over het terrein te vinden.



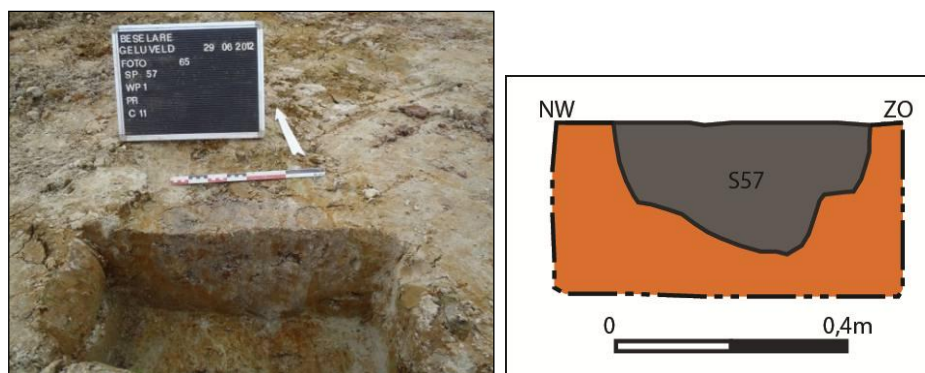
Figuur 41: Uitsnede uit alle sporen kaart met aanduiding kuilen

Spoor 5 was de eerste kuil die werd aangeduid. Dit grijze spoor was rond in het vlak en bleek bij het couperen nog zo'n 16 cm diep bewaard te zijn (figuur 49). Dit kuiltje bevatte enkele fragmentjes ijzer en mangaan.



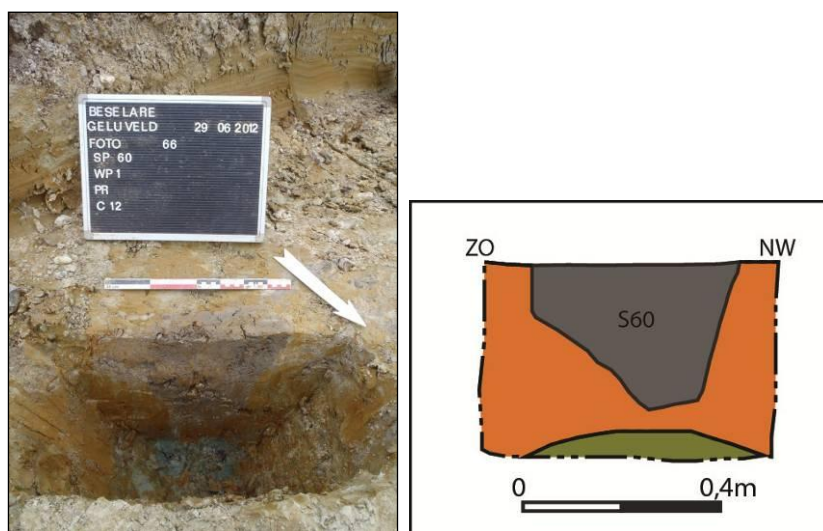
Figuur 42: Spoor 5

Een tweede kuil kreeg het spoornummer 57. Ook dit spoor tekende zich rond af in het vlak. Het spoor was eveneens grijs maar veel meer heterogeen van uiterlijk dan spoor 5. Het zou hier eventueel kunnen gaan om de onderkant van een bomkrater. Dit kan echter enkel vermoed worden aan de hand van het heterogene karakter van het spoor. Er werden geen inclusies zoals ijzerresten (karakteristiek voor een bomkrater) aangetroffen. Het spoor was bewaard tot op een diepte van 24 cm (figuur 50).

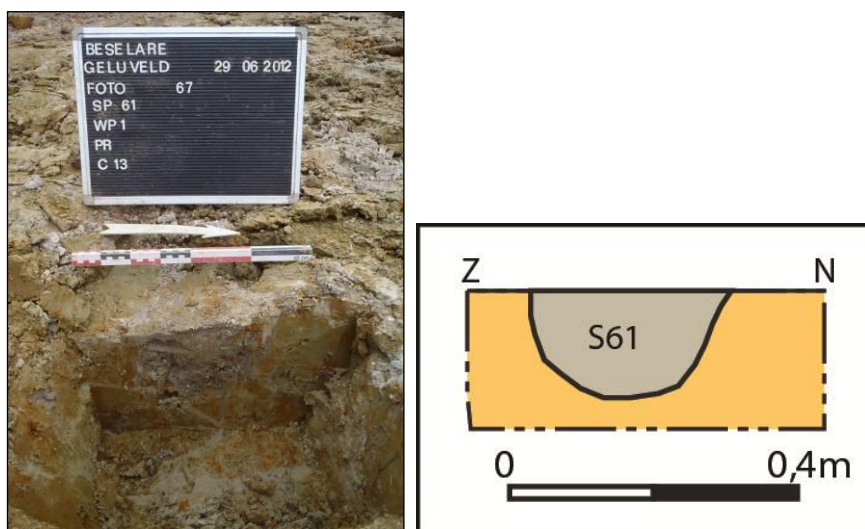


Figuur 43: Spoor 57

Soortgelijke sporen werden niet ver hiervandaan aangetroffen. Ook de sporen 60 en 61 waren heterogeen van uiterlijk en grijs van kleur. Spoor 60 was donkergrijs en bewaard tot op een diepte van 30 cm (figuur 51), spoor 61 lichtgrijs en dit spoor was bewaard tot op een diepte van 16 cm (figuur 52).

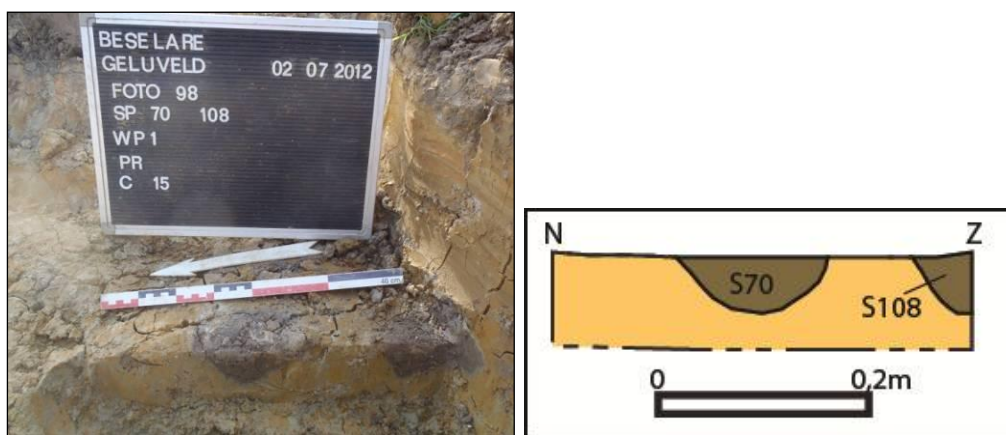


Figuur 44: Spoor 60



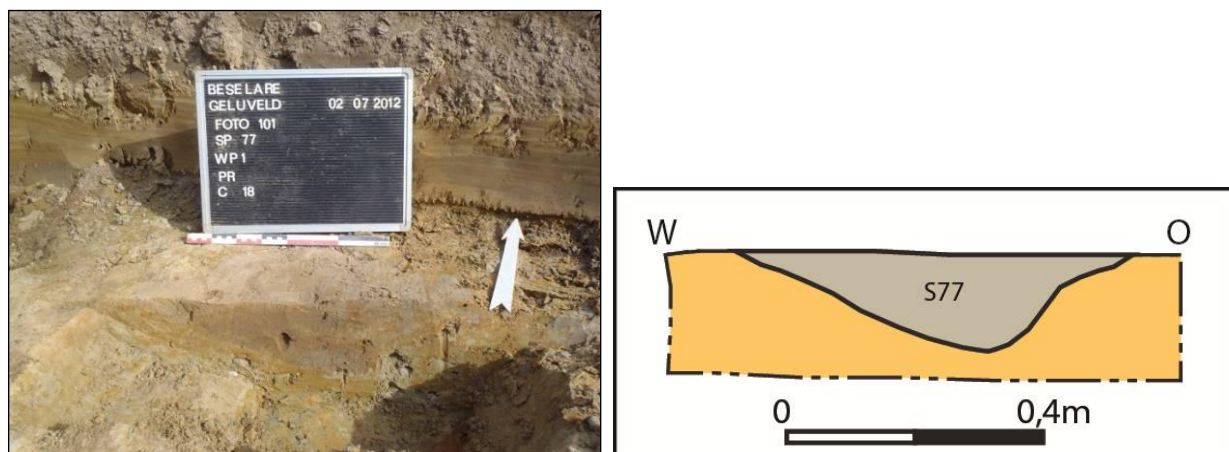
Figuur 45: Spoor 61

Ten zuidwesten van deze kuilen werden twee kleine kuiltjes gevonden die zeer dicht bij elkaar lagen. Ook hun uitzicht was identiek. Ze tekenden zich allebei in het vlak af als donkergrijze, homogeen uitziende, ronde sporen. Deze twee sporen kregen spoornummers 70 en 108. Ze bleken bij het couperen zo'n 6 à 8 cm diep bewaard te zijn (figuur 53). Het uitzicht van deze sporen deed een recente datering vermoeden. Waarschijnlijk ging het hier om de onderkanten van enkele recente paalkuiltjes.



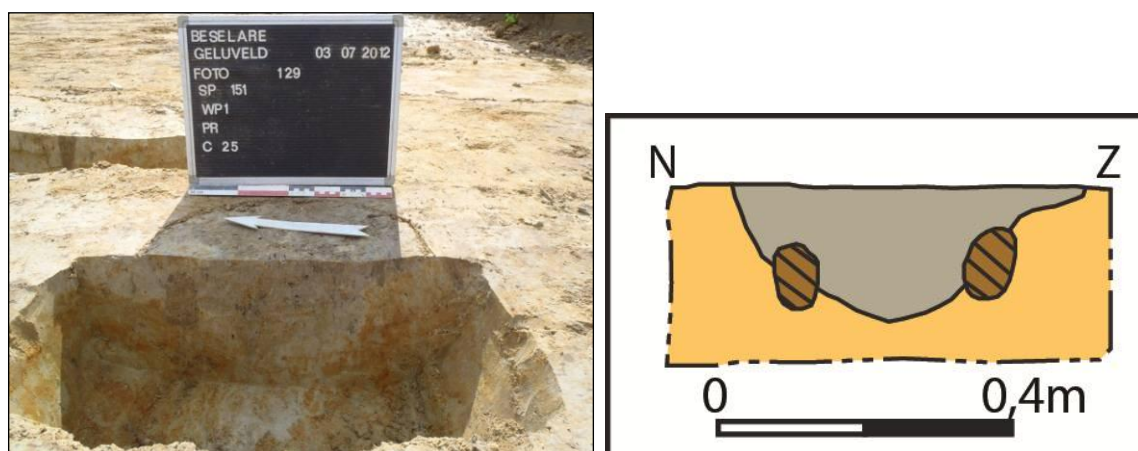
Figuur 46: Sporen 70 en 108

Zo'n 13 m ten westen van deze twee kleine sporen werd een spoor aangeduid met spoornummer 77. Ook dit spoor bleek bij het couperen een kuil te zijn. Deze kuil was bruin-grijs van kleur en bevatte brokjes ijzer, mangaan en houtskool. Hij was bewaard tot op een diepte van 16 cm (figuur 54).



Figuur 47: Spoor 77

De laatste kuil die werd aangetroffen was spoor 151. Dit grijze spoor was tot 18 cm diep bewaard (figuur 55). Er was een redelijke hoeveelheid houtskoolbrokjes in aanwezig. Bij het couperen van het spoor bleek eveneens dat het spoor gebioturbeerd was.



Figuur 48: Spoor 151

5.4 **Interpretatie en conclusie**

Verspreid over heel het terrein komen zes grachten en greppels en een achttal kuilen voor. Het gaat om een zeer klein aantal sporen, die bovendien geen dateerbaar materiaal hebben opgeleverd. Gezien de sterke verspreiding van de sporen kon er geen structuur waargenomen worden. De sterke verstoring door de vele bomkraters uit WO I hebben veel sporen vernield, waardoor het bodemarchief sterk gefragmenteerd is geraakt.

De aangetroffen sporen zijn dan ook zeer ondiep bewaard en sterk verspreid van elkaar gelegen. Alle gevonden grachten hadden wel een quasi noord-zuid oriëntatie en volgden dus het reliëf (van hoger gelegen gebied naar lager). Deze grachten waren vermoedelijk georiënteerd op de Scherriabeek.

De sterke verspreiding en slechte bewaring van de sporen maakte een verdere uitbreiding van de sleuf niet noodzakelijk.

5.5 **Natuurlijke sporen**

In het vlak werden tien sporen aangeduid die na het couperen van natuurlijke aard bleken te zijn. Dit waren sporen 2, 6, 9, 133, 141, 142, 150, 154, 156, 159. Al deze sporen, uitgezonderd spoor 9, dat lichtgrijs van kleur was, waren wit-grijs. Enkel de sporen 6, 9, 133 en 156 hadden inclusies. In sporen 6 en 9 waren dit inclusies van ijzer en mangaan, in spoor 133 was dit enkel ijzer. Ook in spoor 156 was dit ijzer, maar dan onder de vorm van enkele roestvlekken.

5.6 **Vondsten**

Over het algemeen werden weinig vondsten gerecupereerd. Dit bemoeilijkt, zoals reeds eerder aangehaald, de datering van de gevonden sporen.

De overgrote meerderheid van de vondsten dateerde in de periode van de Eerste Wereldoorlog. Ze werden dan ook aangetroffen in enkele bomkraters. Het ging hier dan vooral om onderdelen van bommen, kogelpunten, kogelhulzen en enkele loden bolletjes (figuur 56).



Figuur 49: WO I vondsten

Er werden echter ook enkele andere vondsten gedaan. Zo werd in spoor 73 een sterk verweerde scherf met een rozig baksel en een gele glazuur aangetroffen (figuur 57). Deze scherf is waarschijnlijk te plaatsen in de 15^{de}-16^{de} eeuw. Zoals reeds eerder aangehaald, is deze scherf waarschijnlijk in het spoor terecht gekomen door het ploegen.



Figuur 50: Scherf in rozig baksel uit spoor 73

In spoor 144 werd een scherf witbakken aardewerk aangetroffen. Deze wandscherf dateert van na WO I.

Een deel van een aarden pijpje werd gevonden in spoor 164. Het had een oranje-rode kleur en vertoonde sporen van verbranding aan de bovenste rand (figuur 58). Het stuk was echter te fragmentarisch bewaard om een precieze datering voorop te kunnen stellen. Waarschijnlijk gaat het hier om een stuk van een pijpje uit de 18^{de}-19^{de} eeuw.



Figuur 51: Fragment aarden pijpje

Uit spoor 175 kwam een klein stukje witbakkend aardewerk met blauwgroen bloemenmotief tevoorschijn. Deze scherf is te plaatsen na WO I.

In spoor 164 ten slotte werd een muntje aangetroffen. Uit welke periode deze munt komt is niet geweten. Waarschijnlijk, gezien het feit dat het gaat om een bomkrater, is deze munt echter vrij recent.

Gezien de recente aard van de vondsten is verdere conservatie niet nodig.

6 ***Besluit en interpretatie***

In het onderzochte gebied werden vooral sporen aangetroffen die getuigen van de hevige gevechten die tijdens de Eerste Wereldoorlog hebben plaats gevonden. De overgrote meerderheid van de sporen (86% van het totaal) waren bomkraters. Naast de bomkraters werd ook nog eens een pakket onder de bouwvoor aangetroffen dat eveneens in de Eerste Wereldoorlog te plaatsen was. Een laatste getuige van de gevechten rond het kasteel was het lichaam van een Duitse soldaat die waarschijnlijk tijdens de gevechten rond het kasteel gesneuveld was.

Het is door deze gevechten rond het kasteel in de Eerste Wereldoorlog dat het onderzoeksgebied sterk verstoord is geraakt. Er werden nog wel enkele sporen aangetroffen, maar deze waren ten eerste ondiep bewaard en ten tweede bevatten ze zeer weinig tot geen dateerbaar materiaal. Ook lagen de gevonden sporen heel erg verspreid over het terrein, waardoor er geen structuren e.d. konden in herkend worden. Enkel een paar losse (paal)kuilen en grachten werden aangetroffen. De grachten volgden allemaal het reliëf en liepen dus van noord (hoger gelegen) naar zuid (lager gelegen), naar de Scherriabeek toe. Er konden geen sporen opgetekend worden die in verband stonden met een vroegere fase van het bestaande kasteel. Er kunnen meer sporen aanwezig geweest zijn, maar als dit het geval was, zijn deze vernield geraakt tijdens de gevechten rond het kasteel in de Eerste Wereldoorlog.

Naast de sporen uit de Eerste Wereldoorlog en de andere, niet dateerbare sporen, werden in de sleuf tevens sporen gevonden uit een meer recente periode. Het ging om drains, opvullingspakketten, enkele grachten, een kuil, een grindspoor en een spoor van een recente afwateringsbuis.

Al deze sporen waren ingegraven in een grijs-gele moederbodem van zandige leem, afgewisseld met een groen-oranje gevlekte moederbodem van kleiig zand. Op een grotere diepte werd een laag lichtgrijs-groene zandige klei aangesneden.

7 Bibliografie

AGENTSCHAP VOOR GEOGRAFISCHE INFORMATIE 2012: *Digitale bodemkaart Vlaanderen* [online], <http://geo-vlaanderen.agiv.be/geo-vlaanderen/bodemkaart/#>, (geraadpleegd 11 juni 2012).

AN. s.d.: *Model 1907/10 Feldrock* [online],, <http://www.kaisersbunker.com/gtp/m10feldrock.htm> (geraadpleegd op 10/07/2012).

AN. 2012: 54. (Württembergische) Reserve-Division [online], [http://de.wikipedia.org/wiki/54._\(W%C3%BCrttembergische\)_Reserve-Division](http://de.wikipedia.org/wiki/54._(W%C3%BCrttembergische)_Reserve-Division), (geraadpleegd op 10/07/2012).

CENTRALE ARCHEOLOGISCHE INVENTARIS (CAI) 2012: *Geluvelde - Polderweg* [online], <http://geovlaanderen.gisvlaanderen.be/geo-vlaanderen/cai/#>, (geraadpleegd op 12 juni 2012).

DIGITALE BIBLIOTHEEK VAN DE KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIE 2012a: *Kaart Ieper - Kaart van Ferraris (Kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden) (1771-1778)* [online], http://belgica.kbr.be/nl/coll/cp/cpFerrarisCarte_nl.html, (geraadpleegd op 12 juni 2012).

DIGITALE BIBLIOTHEEK VAN DE KONINKLIJKE BIBLIOTHEEK VAN BELGIE 2012b: *Kaart Geluvelde-Kadastrale kaarten van België, POPP, Philippe-Christian (1805-1879)* [online], http://dgtl.kbr.be:1801/view/action/singleViewer.do?dvs=1339673815840~258&locale=nl_NL&VIEWER_URL=/view/action/singleViewer.do?&DELIVERY_RULE_ID=10&search_terms=geluvelde&adjacency=N&application=DIGITOOL-3&frameId=1&usePid1=true&usePid2=true (geraadpleegd op 12 juni 2012).

DOV VLAANDEREN 2012a: Databank Ondergrond Vlaanderen [online], <https://dov.vlaanderen.be/dovweb/html/index.html> (geraadpleegd op 12 juni 2012).

GEMEENTE ZONNEBEKE 2012a: Historiek [online], <http://www.zonnebeke.be/nl/vroeger/historiek.htm> (geraadpleegd op 12 juni 2012).

GEMEENTE ZONNEBEKE 2012b: Het kasteel Keingiaert de Gheluvelt [online], <http://www.zonnebeke.be/uit-vroegere-tijden/nl/2003/51-het-kasteel-keingiaert-de-gheluvelt>, (geraadpleegd op 12 juni 2012).

GEMEENTE ZONNEBEKE 2012c: Faillissement op het kasteel te Geluvelde in 1848 [online], <http://www.zonnebeke.be/uit-vroegere-tijden/nl/2010/196-faillissement-op-het-kasteel-te-geluvelde-in-1848>, (geraadpleegd op 12 juni 2012).

GEMEENTE ZONNEBEKE 2012d: De slag bij Geluvelde 31 oktober 1914 [online], <http://www.zonnebeke.be/uit-vroegere-tijden/nl/2002/10-de-slag-bij-geluvelde-31-oktober-1914> (geraadpleegd op 12 juni 2012).

HEIJSTER R. 2007: *Krieg. Ieper, het martirium van 14/18 door Duitse ogen*, Tielt.

MIZOURE L. 1999: World War I Infantry in colour photographs, *Europa Militaria*, 3, Ramsbury.

NEDERLANDS SCHEEPVAARTMUSEUM 2012: Nova et exacta geographica salae et castellaniae iprensis. De casselrie van ipre. La chastelenie d'ipre. anno m dc xxxxi | vedastus du plouich fec. ; henricus hondius excudebat [Online], <http://www.geheugenvannederland.nl/?/nl/items/NESA01:L03-0250>, (geraadpleegd op 12 juni 2012)

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN 2012a: *Atlas trage wegen* [online], <http://www.giswest.be/trage-wegen> (geraadpleegd op 12 juni 2012).

PROVINCIE WEST-VLAANDEREN 2012b: Topografische kaarten NGI - Geluvelde [online], <http://www.giswest.be/topografische-kaarten-ngi>, (geraadpleegd op 12 juni 2012).

SCULLY L. 2012, *Gheluvelt* (31st October 1914) [online], http://www.worcestershireregiment.com/wr.php?main=inc/h_gheluvelt, (geraadpleegd op 10/07/2012).

THOMAS N. 2003: The German Army in World War I (1), 1914-1915, *Men-at-arms*, 394, Oxford.

8 *Lijst afbeeldingen*

Figuur 1: Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart	4
Figuur 2: Aanduiding plangebied op de digitale bodemkaart van Vlaanderen	8
Figuur 3: Kaart Sanderus (1641)	10
Figuur 4: Pentekening Geluveld (1631)	11
Figuur 5: Aanduiding plangebied op de kabinetskaart der Oostenrijkse Nederlanden	12
Figuur 6: Aanduiding plangebied op Atlas der Buurtwegen	13
Figuur 7: Detail plan Atlas der Buurtwegen	13
Figuur 8: Aanduiding plangebied op de Popp-kaart	14
Figuur 9: Vondstmeldingen in de omgeving van het plangebied	14
Figuur 10: Profiel 1	15
Figuur 11: Profiel 2	15
Figuur 12: Profiel 3	16
Figuur 13: Profiel 4	16
Figuur 14: Profiel 5	17
Figuur 15: Profiel 6	17
Figuur 16: Profiel 7	17
Figuur 17: Profielen 8 (links) en 9 (rechts)	18
Figuur 19: Profiel 10	19
Figuur 20: Profiel 11	20
Figuur 21: Profiel 12	20
Figuur 28: Bomkraters	21
Figuur 29: Eerste foto van het graf (met losse botten aanwezig)	23
Figuur 30: Foto van het graf - losse botten verwijderd en zicht op beide onderbenen	23
Figuur 31: Rechteronderbeen met restanten van de zool en hiel van een laars nog rond de voet	24
Figuur 32: Zicht op het lichaam na het verdiepen van het graf	25
Figuur 33: Zicht op schedel en bovenlichaam (rechtsonder aanzet van de mouw van het uniform)	25
Figuur 34: Fotogrammetrische reconstructie van de bot- en uniformresten in het graf	26
Figuur 35: Skeletformulier: Inkleuring aanwezige beenderen	27
Figuur 36: Overzicht van alle knopen en de representatieve textielresten	28
Figuur 37: Riemhaak en riemknopen	28
Figuur 38: Textielresten met ornamentale bies en knoop (links: resten achterpand uniform)	29
Figuur 39: Mouwrestant zoals gevonden (links) en geopend (rechts)	29
Figuur 40: Buitenzijde van de mouw met ornamentale versiering met zgn. Brandenburgermanchet	30
Figuur 41: Duitse soldaat uit 1914 met Feldrock Model 1907/1910	31
Figuur 42: Uitsnede alle sporen kaart met aanduiding van de grachten	32
Figuur 43: Spoor 29	32
Figuur 44: Spoor 39	33
Figuur 45: Spoor 45	33
Figuur 46: Spoor 138	34
Figuur 47: Spoor 182	34
Figuur 48: Uitsnede uit alle sporen kaart met aanduiding kuilen	34
Figuur 49: Spoor 5	35
Figuur 50: Spoor 57	35
Figuur 51: Spoor 60	36
Figuur 52: Spoor 61	36
Figuur 53: Sporen 70 en 108	37
Figuur 54: Spoor 77	37
Figuur 55: Spoor 151	37
Figuur 56: WO I vondsten	38
Figuur 57: Scherf in rozig baksel uit spoor 73	39
Figuur 58: Fragment aarden pijpje	39

9 *Bijlagen*

1. Sporenlijst
2. Fotolijst
3. Vondstenlijst
4. Coupelijst
5. Kaartmateriaal
 1. Overzichtskaart
 2. Detail overzichtskaart (delen 1 t.e.m. 6)
 3. Overzichtskaart Hoogtes (in +m TAW)
6. Harrismatrix aanwezige sporen

Bijlage 1: Sporenlijst

Legende inclusies

AW	Aardewerk
BS	Baksteenspikkels
BSP	Baksteenpuin
CU	Koper
FEVL	Roestvlekken
HK	Houtskoolspikkels
MN	Mangaan
SI	Silex
VL	Verbrand leem

...+	Grote hoeveelheid van deze inclusie
...-	Kleine hoeveelheid van deze inclusie

Spoor	Werkput	Vlak	Vorm	Kleur	Inclusies	Interpretatie	Datering	Opmerkingen
1	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
2	1	1	Rond	Witgrijs		Kuil		Natuurlijk
3	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
4	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
5	1	1	Rond	Grijs	Fe, Mn	Paalkuiltje		
6	1	1	Ovaal	Witgrijs	Fe, Mn	Kuil		Natuurlijk
7	1	1	Ovaal	Grijs	Fe Mn	Bomkrater	WO I	
8	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
9	1	1	Onregelmatig	Lichtgrijs	Fe, Mn	Kuil		Natuurlijk
10	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
11	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
12	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
13	1	1	Lineair	Bruingrijs	Fe	Inzakking pakket	WO I	
14	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
15	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
16	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
17	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
18	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
19	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
20	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
21	1	1	Onregelmatig	Grijsbruin	Fe, Stof, Beenderen, Soldaat	Gesneuvelde	WO I	
22	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

23	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
24	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
25	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
26	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
27	1	1	Langwerpig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Drain	Recent	Drain opgemerkt bij couperen
28	1	1	Langwerpig	Lichtgrijs		Verzakking pakket	WO I	
29	1	1	Langwerpig	Lichtgrijs	Bs	Gracht	Onbekend	
30	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Glas, Cu, Silex	Bomkrater	WO I	
31	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
32	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
33	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
34	1	1	Rond	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
35	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
36	1		Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
37	1		Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
38	1	1	Rond	Lichtgrijs	Silex	Bomkrater	WO I	
39	1	1	Lineair	Lichtgrijs		Gracht	Onbekend	
40	1	1	/	/	/	Vervalt	/	
41	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Hk, Silex	Bomkrater	WO I	
42	1	1	Ovaal	Lichtbruingrijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
43	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Bs, Fe, Silex, IJzeren hoepel	Bomkrater	WO I	
44	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Bs, Fe	Bomkrater	WO I	Oversnijdt S45

45	1	1	Lineair	Lichtgrijs	Fe	Gracht	Onbekend	
46	1	1	Rond	Donkergrijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	Oversnijdt S45
47	1	1	Onregelmatig	Donkergrijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
48	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
49	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
50	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
51	1	1	Lineair	Grijs, Heterogeen		Verzakking pakket	WO I	
52	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
53	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
54	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
55	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
56	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
57	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen		Kuil	Onbekend	Mogelijk onderkant Bomkrater
58	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
59	1	1	Onregelmatig	Donkergrijs, Heterogeen	Fe, Hout	Bomkrater	WO I	
60	1	1	Ovaal	Donkergrijs, Heterogeen		Kuil	Onbekend	
61	1	1	Rond	Lichtgrijs, Heterogeen		Kuil	Onbekend	
62	1	1	Rond	Lichtgrijs		Bomkrater	WO I	
63	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
64	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
65	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
66	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
67	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
68	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

69	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
70	1	1	Rond	Donkergrijs, homogeen		(Paal)Kuiltje	Onbekend	Gelijkend op S108
71	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
72	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
73	1	1	Langwerpig	Grijs	Fe	Gracht	Na WO I	
74	1	1	Langwerpig	Bruin, Heterogeen	Fe, Hk, Mn	Drain	Recent	Drain opgemerkt bij couperen
75	1	1	Langwerpig	Grijs	Fe, Fosfor	Bomkrater	WO I	
76	1	1	Rond	Grijs	Fe	Bomkrater	WO I	
77	1	1	Ovaal	Bruingrijs	Fe, Hk, Mn	Kuil	Onbekend	
78	1	1	Langwerpig	Bruin	Buizen in Aw	Drain	Recent	
79	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
80	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
81	1	1	Ovaal	Bruingrijs	Bs	Bomkrater	WO I	
82	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
83	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
84	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Hout, Hk	Bomkrater	WO I	
85	1	1	Lineair	Bruin	Buizen in Aw	Drain	Recent	
86	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
87	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
88	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
89	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
90	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
91	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
92	1	1	Lineair	Bruin	Buizen in Aw	Drain	Recent	

93	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Bs	Bomkrater	WO I	
94 A en B	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
95	1	1	Lineair	Bruin	Buizen in Aw	Drain	Recent	
96	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Cu, Fe	Bomkrater	WO I	
97	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
98	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
99	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
100	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
101	1	1	Rond	Donkergrijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
102			Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
103	1	1	Lineair	Bruingeel	Buizen in Aw	Drain	Recent	
104	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
105	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
106	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen		Bomkrater	WO I	
107	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
108	1	1	Rond	Donkergrijs, Homogeen		(Paal)kuiltje	Onbekend	Gelijkend op S70
109	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Bs	Bomkrater	WO I	
110	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
111	1	1	Langwerpig	Lichtgrijs, Heterogeen	Silex	Bomkrater	WO I	
112	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
113	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
114	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Mn	Bomkrater	WO I	
115	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
116	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	

117	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
118	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
119	1	1	Lineair	Bruingrijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	
120	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
121	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
122	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
123	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
124	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
125	1	1	Lineair	Bruingrijs	Cu (Schrapnell)	Drain	Recent	
126	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
127	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
128	1	1	Onregelmatig	Witgrijs	Hk	Gracht	Onbekend	
129	1	1	Ovaal	Bruingrijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
130	1	1	Lineair	Lichtgrijs	Hk	Gracht	Na WO I	
131	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
132	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
133	1	1	Rond	Witgrijs	Fe	Kuil		Natuurlijk
134	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
135	1	1	Lineair	Grijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	
136	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
137	1	1	Lineair	Grijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	
138	1	1	Lineair	Donkerbruin-grijs	Fe, Silex	Gracht	Onbekend	
139	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
140	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Hk, Silex, Bs	Bomkrater	WO I	
141	1	1	Lineair	Witgrijs		Gracht?		Natuurlijk

142	1	1	Lineair	Witgrijs		Gracht?		Natuurlijk
143	1	1	Lineair	Bruingrijs		Drain	Recent	
144	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Aw, Silex	Bomkrater	WO I	
145	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Hk	Bomkrater	WO I	
146	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs	Bomkrater	WO I	
147	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Hk	Bomkrater	WO I	
148	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Cu, Hk	Bomkrater	WO I	
149	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
150	1	1	Ovaal	Witgrijs		Kuil		Natuurlijk
151	1	1	Rond	Grijs	Hk	(Paal)Kuil	Onbekend	
152	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
153	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Fosfor	Bomkrater	WO I	
154	1	1	Onregelmatig	Witgrijs		Kuil		Natuurlijk
155	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
156	1	1	Langwerpig	Witgrijs	Roestvlekken	Gracht?		Natuurlijk
157	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Hk, Bs, Silex	Bomkrater	WO I	
158	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Hk	Bomkrater	WO I	
159	1	1	Rond	Witgrijs		Kuil		Natuurlijk
160	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
161	1	1	Lineair	Bruingrijs	Fe, Silex, Bs	Drain		
162	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
163	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
164	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Bs	Bomkrater	WO I	
165	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Hk	Bomkrater	WO I	
166	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	

167	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
168	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
169	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
170	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
171	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
172	1	1	Lineair	Bruingrijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	
173	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
174	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Hk	Bomkrater	WO I	
175	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
176	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Bs	Bomkrater	WO I	
177	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
178	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
179	1	1	Lineair	Bruingrijs	Silex	Drain?		
180	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex	Bomkrater	WO I	
181	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Silex, Hk	Bomkrater	WO I	
182	1	1	Langwerpig	Donkergrijs	Fe	Gracht	Onbekend	
183	1	1	Rond	Lichtgrijs	Bs, Hk	Bomkrater	WO I	
184	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Laag/Pakket	WO I	
185	1	1	Rond	Blauwgrijs		Kuil	Na WO I	
186	1	1	Onregelmatig	Bruingrijs	Bs, Natuursteen, Plastic, Silex, Fe	Laag/Pakket	Recent	
187	1	1	Lineair	Beige	Kiezel	Versteving pad	Recent	
188	1	1	Lineair	Grijs	Betonnen pijp	Pijpleiding	Recent	
189	1	1	Onregelmatig	Bruin-blauw, Heterogeen	Takken, Bs, Fe	Laag/Pakket	Recent	
190	1	1	Onregelmatig	Geelbruin, Heterogeen	Fe, Bs, Silex	Laag/Pakket	Recent	

191	1	1	Lineair	Grijs, Heterogeen	Fe, Lood	Bomkrater	WO I	
192	1	1	Onregelmatig	Grijs	Fe	Bomkrater	WO I	
193	1	1	Onregelmatig	Lichtgrijs	Fe	Bomkrater	WO I	
194	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
195	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
196	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
197	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
198	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
199	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
200	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Rond S94
201	1	1	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Naast S110
202	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S112
203	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S112
204	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	In het verlengde van S113
205	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S116
206	1	1	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S116
207	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S116
208	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S116
209	1	1	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	Onder S116
210	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
211	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
212	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
213	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
214	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
215	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

216	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
217	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
218	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
219	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
220	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
221	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
222	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
223	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
224	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
225	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
226	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
227	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
228	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
229	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
230	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
231	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
232	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
233	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
234	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
235	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
236	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
237	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
238	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
239	/	/		/	/	/	/	Niet uitgedeeld
240	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

241	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
242	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
243	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
244	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
245	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
246	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
247	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
248	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
249	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
250	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
251	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
252	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
253	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
254	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
255	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
256	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
257	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
258	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
259	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
260	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
261	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
262	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
263	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
264	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
265	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

266	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
267	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
268	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
269	1	2	Langwerpig	Bruingrijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	=als S172
270	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
271	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
272	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
273	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
274	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
275	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
276	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
277	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
278	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
279	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
280	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
281	1	2	Ovaal	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
282	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
283	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
284	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
285	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
286	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
287	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
288	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
289	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
290	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

291	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
292	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
293	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
294	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
295	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
296	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
297	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
298	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
299	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
300	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
301	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
302	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
303	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
304	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
305	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
306	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
307	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
308	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
309	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
310	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
311	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
312	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
313	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
314	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
315	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

316	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
317	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
318	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
319	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
320	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
321	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
322	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
323	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
324	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
325	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
326	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
327	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
328	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
329	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
330	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
331	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
332	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
333	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
334	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
335	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
336	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
337	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
338	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
339	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
340	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	

341	1	2	Rond	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
342	1	2	Onregelmatig	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
343	1	2	Rond	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
344	1	2	Onregelmatig	Grijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
345	1	2	Rond	Blauwgrijs, Heterogeen	Fe	Bomkrater	WO I	
346	1	2	Lineair	Bruingrijs	Buizen in Aw	Drain	Recent	

Bijlage 2: Fotolijst

Foto	Werkput	Vlak	Spoor	Windrichting	Info	Datum
1	1	1		N	Profielput 1	27-06-2012
2	1	1	1	Z	Detail	27-06-2012
3	1	1	2	N	Detail	27-05-2012
4	1	1	3	Z	Detail	27-06-2012
5	1	1	4	Z	Detail	27-06-2012
6	1	1	5	Z	Detail	27-06-2012
7	1	1	6	N	Detail	27-06-2012
8	1	1	7	N	Detail	27-06-2012
9	1	1	8	Z	Detail	27-06-2012
10	1	1	9	Z	Detail	27-06-2012
11	1	1	10	N	Ook overzichtsfoto's	28-06-2012
12	1	1		N	Profielput 2	27-06-2012
13	1	1	11	Z	Detail	28-06-2012
14	1	1	12	Z	Detail	28-06-2012
15	1	1	13	N	Detail	28-06-2012
16	1	1	14	N	Detail	28-06-2012
17	1	1	15	N	Detail	28-06-2012
18	1	1	16	N	Detail	28-06-2012
19	1	1	17	Z	Detail	28-06-2012
20	1	1	18	N	Detail	28-06-2012
21	1	1	19	Z	Detail	28-06-2012
22	1	1	20	N	Detail	28-06-2012

23	1	1	22	Z	Detail	28-06-2012
24	1	1	23	N	Detail	28-06-2012
25	1	1	24	N	Detail	28-06-2012
26	1	1	25	N	Detail	28-06-2012
27	1	1	26	Z	Detail	28-06-2012
28	1	1	27-28	O	Detail	28-06-2012
29	1	1	29	O	Detail	28-06-2012
30	1	1	30	Z	Detail	28-06-2012
31	1	1	21	Boven	Detail	28-06-2012
32	1	1	31	Z	Detail	28-06-2012
33	1	1	32	N	Detail	28-06-2012
34	1	1	33	N	Detail	28-06-2012
35	1	1	34-35-36	N	Detail	28-06-2012
36	1	1	37-38	Z	Detail	28-06-2012
37	1	1	39-30	Z	Detail	28-06-2012
38	1	1	41	N	Detail	28-06-2012
39	1	1	42-43	Z	Detail	28-06-2012
40	1	1		Z	Profielput 3	28-06-2012
41	1	1	44-46	Z	Detail	28-06-2012
42	1	1	47	Z	Detail	28-06-2012
43	1	1	48	N	Detail	28-06-2012
44	1	1	49-51	N	Detail	28-06-2012
45	1	1	52-53	N	Detail	28-06-2012
46	1	1	54-55	N	Detail	28-06-2012

47	1	1	56-58	N	Detail	28-06-2012
48	1	1	59	N	Detail	28-06-2012
49	1	1	60	Z	Detail	28-06-2012
50	1	1	64	N	Detail	28-06-2012
51	1	1	61	N	Detail	28-06-2012
52	1	1	62-63	N	Detail	28-06-2012
53	1	1			Deel 2 overzichtsfoto's WP1	28-06-2012
54	1	1	2	N	Coupe 1	28-06-2012
55	1	1	5	N	Coupe 2	28-06-2012
56	1	1	6	N	Coupe 3	28-06-2012
57	1	1	9	O	Coupe 4	28-06-2012
58	1	1	21	Divers	Detail spoor (skelet)	28-06-2012
59	1	1	7	N	Coupe 5	28-06-2012
60	1	1	13	Z	Coupe 6	28-06-2012
61	1	1	28	Z	Coupe 7	28-06-2012
62	1	1	29	Z	Coupe 8	28-06-2012
63	1	1	39	Z	Coupe 9	28-06-2012
64	1	1	45	Z	Coupe 10	29-06-2012
65	1	1	57	NO	Coupe 11	29-06-2012
66	1	1	60	ZW	Coupe 12	29-06-2012
67	1	1	61	ZW	Coupe 13	29-06-2012
68	1	1	62	N	Coupe 14	29-06-2012
69	1	1	65-69	Z	Vlakfoto	29-06-2012
70	1	1	70-108	O	Vlakfoto	29-06-2012

71	1	1	71	O	Vlakfoto	29-06-2012
72	1	1	72-73	N	Vlakfoto	29-06-2012
73	1	1	74-77	N	Vlakfoto	29-06-2012
74	1	1	78	ZO	Vlakfoto	29-06-2012
75	1	1	79-80	Z	Vlakfoto	29-06-2012
76	1	1	81-82	N	Vlakfoto	29-06-2012
77	1	1	83	N	Vlakfoto	29-06-2012
78	1	1	84-85	Z	Vlakfoto	29-06-2012
79	1	1	85-89	Z	Vlakfoto	29-06-2012
80	1	1		N	Profielput 4	29-06-2012
81	1	1	90	W	Vlakfoto	29-06-2012
82	1	1	91-92	W	Vlakfoto	29-06-2012
83	1	1	93-94	Z	Vlakfoto	29-06-2012
84	1	1	95-96	Z	Vlakfoto	29-06-2012
85	1	1	97-99	Z	Vlakfoto	29-06-2012
86	1	1	100-103	Z	Vlakfoto	29-06-2012
87	1	1	104-105	Z	Vlakfoto	29-06-2012
88	1	1	105-107	Z	Vlakfoto	29-06-2012
89	1	1	110, 125	Z	Vlakfoto	29-06-2012
90	1	1	111-112	Z	Vlakfoto	29-06-2012
91	1	1	113, 114, 127	Z	Vlakfoto	29-06-2012
92	1	1	115-117	Z	Vlakfoto	29-06-2012
93	1	1	116	ZW	Vlakfoto	29-06-2012
94	1	1	118	N	Vlakfoto	29-06-2012

95	1	1	119-121	Z	Vlakfoto	29-06-2012
96	1	1	122-124	Z	Vlakfoto	29-06-2012
97	1	1	126	Z	Vlakfoto	29-06-2012
98	1	1	70, 108	O	Coupe 15	02-07-2012
99	1	1	73	N	Coupe 16	02-07-2012
100	1	1	74	N	Coupe 17	02-07-2012
101	1	1	77	N	Coupe 18	02-07-2012
102	1	1	106	N	Coupe 19	02-07-2012
103	1	1	128-130	Z	Vlakfoto	02-07-2012
104	1	1	131-133	N	Vlakfoto	02-07-2012
105	1	1	134-135	Z	Vlakfoto	02-07-2012
106	1	1	136-137	Z	Vlakfoto	02-07-2012
107	1	1	138-139	Z	Vlakfoto	02-07-2012
108	1	1	140	Z	Vlakfoto	02-07-2012
109	1	1	141-142	N	Vlakfoto	02-07-2012
110	1	1	143-145	Z	Vlakfoto	02-07-2012
111	1	1	146-148	N	Vlakfoto	02-07-2012
112	1	1	149	Z	Vlakfoto	02-07-2012
113	1	1	150-151	O	Vlakfoto	02-07-2012
114	1	1	152	ZW	Vlakfoto	02-07-2012
115	1	1	153-157	Z-ZW	Vlakfoto	02-07-2012
116	1	1	158-162	Z	Vlakfoto	02-07-2012
117	1	1	163-165	ZW	Vlakfoto	02-07-2012
118	1	1	166-169	Z-ZW	Vlakfoto	02-07-2012

119	1	1	170-171	Z	Vlakfoto	02-07-2012
120	1	1	172-173	Z	Vlakfoto	02-07-2012
121	1	1	174-179	Z	Vlakfoto	02-07-2012
122	1	1	180-182	O	Vlakfoto	02-07-2012
123	1	1		N	Profielput 5	02-07-2012
124	1	1	128, 130	N	Coupe 20	02-07-2012
125	1	1	133	N	Coupe 21	03-07-2012
126	1	1	138	N	Coupe 22	03-07-2012
127	1	1	141-142	N	Coupe 23	03-07-2012
128	1	1	150	O	Coupe 24	03-07-2012
129	1	1	151	O	Coupe 25	03-07-2012
130	1	1	154	Zo	Coupe 26	03-07-2012
131	1	1	156	Z	Coupe 27	03-07-2012
132	1	1	159	NW	Coupe 28	03-07-2012
133	1	1	182	N	Coupe 29	03-07-2012
134	1	1		NW	Profielput 6	03-07-2012
135	1	1		NW	Profielput 7	03-07-2012
136	1	1		N	Profielput 8	03-07-2012
137	1	1		N	Profielput 9	03-07-2012
138	1	1	184	Z	S184 (verschillende foto's)	03-07-2012
139	1	1	184-185	Z	Detail	03-07-2012
140	1	1	184, 186	Z	Detail	03-07-2012
141	1	1	184-187	Z	Detail	03-07-2012
142	1	1	186, 188	Z	Detail	03-07-2012

143	1	1	188	Z	Detail	03-07-2012
144	1	1	188, 189	Z	Detail	03-07-2012
145	1	1	189-190	Z	Detail	03-07-2012
146	1	1	185	N	Coupe 30	03-07-2012
147	1	1	146, 191, 192	Z	Detail	04-07-2012
148	1	1	51	Z	Coupe 31	04-07-2012
149	1	1	79	O	Coupe 32	04-07-2012
150	1	2	90, 193	Z	Vlakfoto	05-07-2012
151	1	2	94, 194-200	N	Vlakfoto	05-07-2012
152	1	2	105	Z	Vlakfoto	05-07-2012
153	1	2	110, 201	Z	Vlakfoto	05-07-2012
154	1	2	112, 202, 203	Z	Vlakfoto	05-07-2012
155	1	2	113	Z	Vlakfoto	05-07-2012
156	1	2	204	N	Vlakfoto	05-07-2012
157	1	2	205-209	Z	Vlakfoto	05-07-2012
158	1	2	210-213	Z	Vlakfoto	05-07-2012
159	1	2	214-219	Z	Vlakfoto	05-07-2012
160	1	2	220	N	Vlakfoto	05-07-2012
161	1	2	221-223	Z	Vlakfoto	05-07-2012
162	1	2	227-230	Z	Vlakfoto	05-07-2012
163	1	2	224-226	Z	Vlakfoto	05-07-2012
164	1	2	231-234	Z	Vlakfoto	05-07-2012
165	1	2	235-238	N	Vlakfoto	05-07-2012
166	1	2	240-247	Z	Vlakfoto	05-07-2012

167	1	2	248-251	N	Vlakfoto	05-07-2012
168	1	2	252-255	Z	Vlakfoto	05-07-2012
169	1	2	256-257	Z	Vlakfoto	05-07-2012
170	1	2	258-263	Z	Vlakfoto	05-07-2012
171	1	2	267-271	Z	Vlakfoto	05-07-2012
172	1	2	277-282	Z	Vlakfoto	05-07-2012
173	1	2	283	N	Vlakfoto	05-07-2012
174	1	2	274-276	N	Vlakfoto	05-07-2012
175	1	2	272-273	N	Vlakfoto	05-07-2012
176	1	2	264-265	N	Vlakfoto	05-07-2012
177	1	2	259-260	N	Vlakfoto	05-07-2012
178	1	2	284-288	ZO	Vlakfoto	05-07-2012
179	1	2	289-303	ZO	Vlakfoto	05-07-2012
180	1	2	304-311	ZO	Vlakfoto	05-07-2012
181	1	2	312-321	ZO	Vlakfoto	05-07-2012
182	1	2	322-331	ZO	Vlakfoto	05-07-2012
183	1	2	332-343	ZO	Vlakfoto (vorig fotonummer nog op bordje)	05-07-2012
184	1	2	344-345	NW	Vlakfoto	05-07-2012
185	/	/	/	/	Niet uitgedeeld	/
186	/	/	/	/	Niet uitgedeeld	/
187	1	1		W	Profiel 10	06-07-2012
188	1	1		W	Profiel 11	06-07-2012
189	1	1		W	Profiel 12	06-07-2012
190	1	1	27	NO	Coupe 33	06-07-2012

Bijlage 3: Vondstenlijst

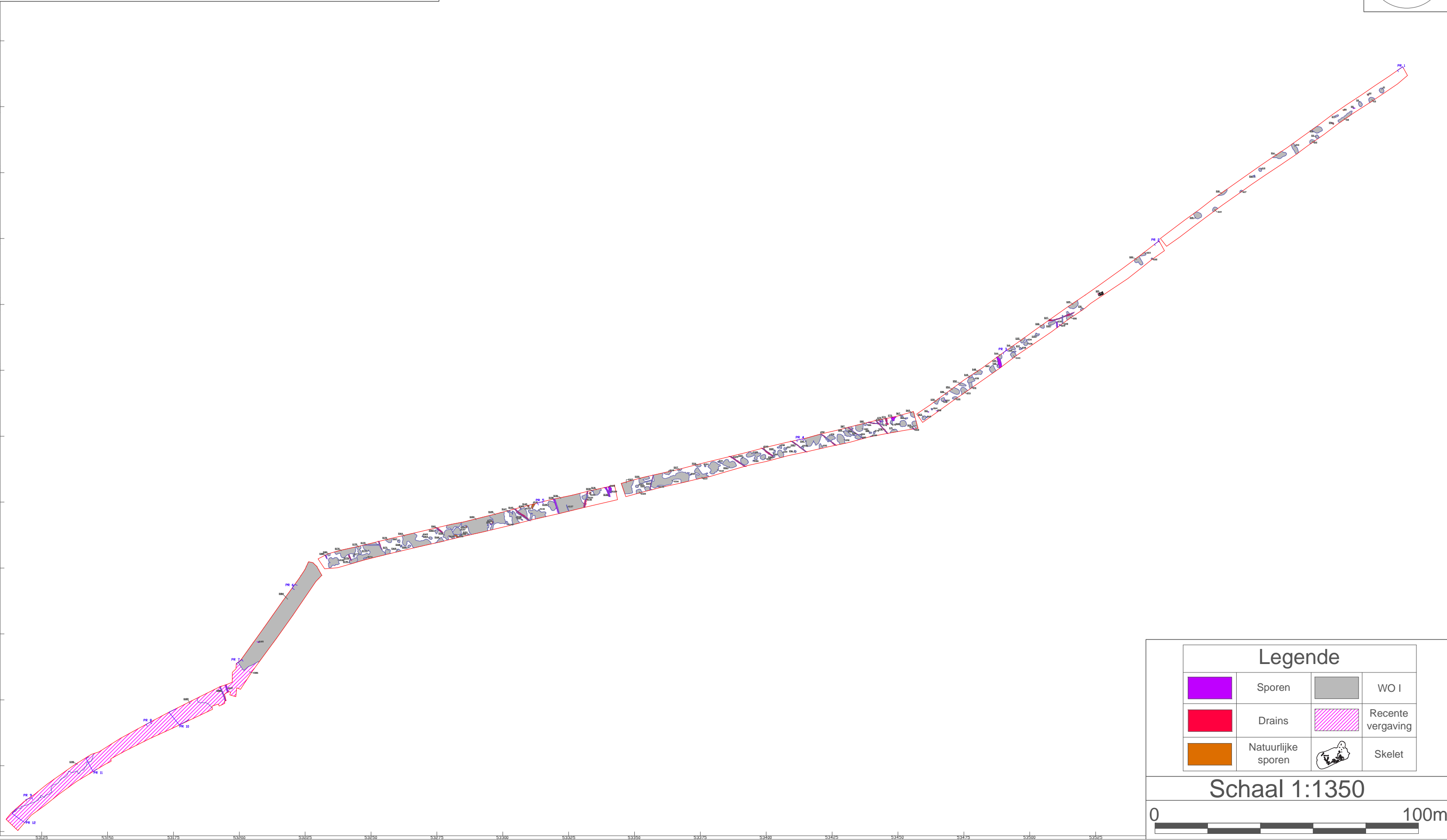
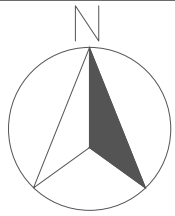
Vondst	WP	Vlak	Spoor	Overige Info	Verzamel-wijze	Inhoud	Aantal	Gewicht	Datum	Opmerkingen	Datering
1	1	1	80		Aavl	Met	1	12	29/06/2012	Kogelpunt	WO I
2	1	1	83		Aavl	Met	2	24	29/06/2012	Kogelpunt en loden bolletje	WO I
3	1	1	109		Aavl	Met	1	12	29/06/2012	Kogelpunt	WO I
4	1	1		Stort	Aavl	Met	1	14	29/06/2012	Huls	WO I
5	1	1	73		Coupe	Aw	1	16	2/07/2012	Rozig Baksel	15e-16e Eeuw?
6	1	1		Uit BV boven S74	Coupe	Met	1	12	2/07/2012	Kogelpunt	WO I
7	1	1	136		Aavl	Met	2	38	2/07/2012	Kogelpunt en stuk schrapnel	WO I
8	1	1	144		Aavl	Aw	1	6	2/07/2012	Witbakkend	Post-WO I
9	1	1	146		Aavl	Met	1	10	2/07/2012	Kogelpunt	WO I
10	1	1	164		Aavl	Aw	1	6	2/07/2012	Pijpenkopje	19e-20e Eeuw
11	1	1	175		Aavl	Met	1	10	2/07/2012	Kogelpunt	WO I
12	1	1	175		Aavl	Aw	1	2	2/07/2012	Witbakkend	Post-WO I
13	1	1	176		Aavl	Met	1	24	2/07/2012	Stuk koperen buisje	WO I
14	1	1	152		Detector	Met	4	192	2/07/2012	Loden bolletjes, stuk schrapnel en stuk ontstekerkop	WO I
15	1	1	164		Detector	Met	11	292	3/07/2012	Loden bolletjes, stuk schrapnel en stuk ontstekerkop en kogelpunt	WO I
16	1	1	164		Detector	Met	1	1	3/07/2012	Muntje	?
17	1	1	167		Detector	Met	3	32	3/07/2012	Lodenbolletjes en kogelpunt	WO I
18	1	1	176		Detector	Met	7	72	3/07/2012	Lodenbolletjes en stukje schrapnel	WO I
19	1	2	244		Aavl	Met	1	12	5/07/2012	Kogelpunt	WO I




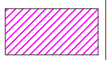


Bijlage 4: Coupelijst

Coupe	Werkput	Vlak	Spoor	Richting coupe	Richting foto	Fotonummer	Tekenvel	Datum
1	1	1	2	W-O	N	54	1	28/06/2012
2	1	1	5	W-O	N	55	1	28/06/2012
3	1	1	6	W-O	N	56	/	28/06/2012
4	1	1	9	N-Z	O	57	/	28/06/2012
5	1	1	7	W-O	N	59	/	28/06/2012
6	1	1	13	O-W	Z	60	/	28/06/2012
7	1	1	28	O-W	Z	61	/	28/06/2012
8	1	1	29	O-W	Z	62	1	28/06/2012
9	1	1	39	O-W	Z	63	1	28/06/2012
10	1	1	45	O-W	Z	64	1	29/06/2012
11	1	1	57	NW-ZO	NO	65	1	29/06/2012
12	1	1	60	ZO-NW	ZW	66	1	29/06/2012
13	1	1	61	ZO-NW	ZW	67	1	29/06/2012
14	1	1	62	W-O	N	68	/	29/06/2012
15	1	1	70,108	N-Z	O	98	1	2/07/2012
16	1	1	73	W-O	N	99	2	2/07/2012
17	1	1	74	W-O	N	100	/	2/07/2012
18	1	1	77	W-O	N	101	1	2/07/2012
19	1	1	106	W-O	N	102	1	2/07/2012
20	1	1	128,130	W-O	N	124	2	3/07/2012
21	1	1	133	W-O	N	125	2	3/07/2012
22	1	1	138	W-O	N	126	2	3/07/2012
23	1	1	141,142	W-O	N	127	/	3/07/2012
24	1	1	150	N-Z	O	128	/	3/07/2012
25	1	1	151	N-Z	O	129	2	3/07/2012
26	1	1	154	NO-ZW	ZO	130	/	3/07/2012
27	1	1	156	O-W	Z	131	/	3/07/2012
28	1	1	159	ZW-NO	NW	132	/	3/07/2012
29	1	1	182	W-O	N	133	2	3/07/2012
30	1	1	185	W-O	N	146	2	3/07/2012
31	1	1	51	O-W	Z	148	/	4/07/2012
32	1	1	79	N-Z	O	149	3	4/07/2012
33	1	1	27	ZW-NO	NW	190	/	6/07/2012

Beselare Geluveld

Bijlage 5.1: Overzichtskaart



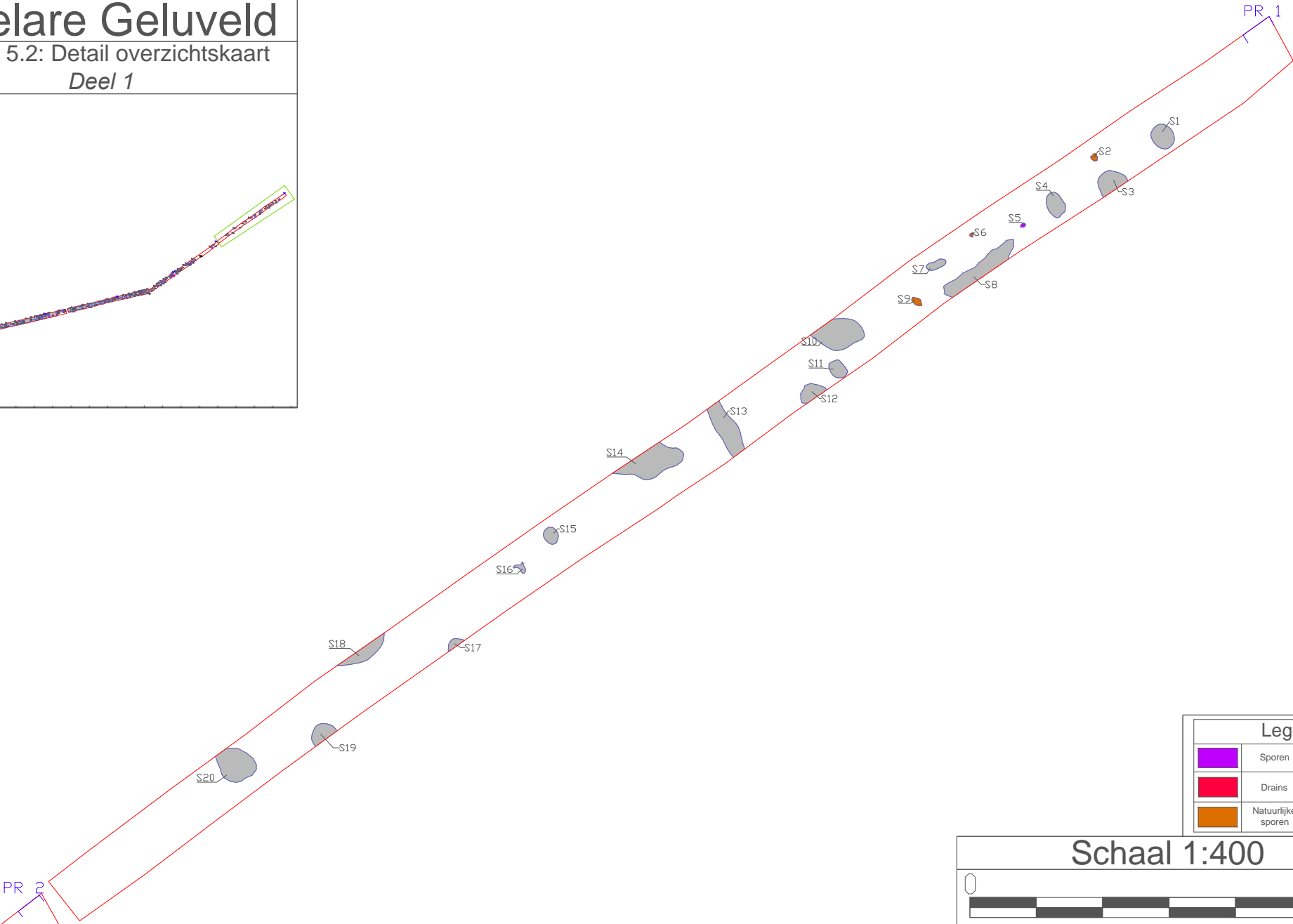
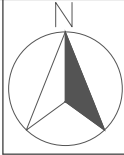
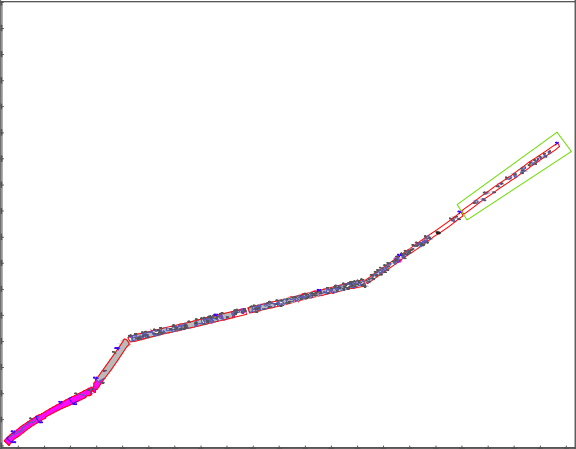
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet







Schaal 1:1350



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart
Deel 1



Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet

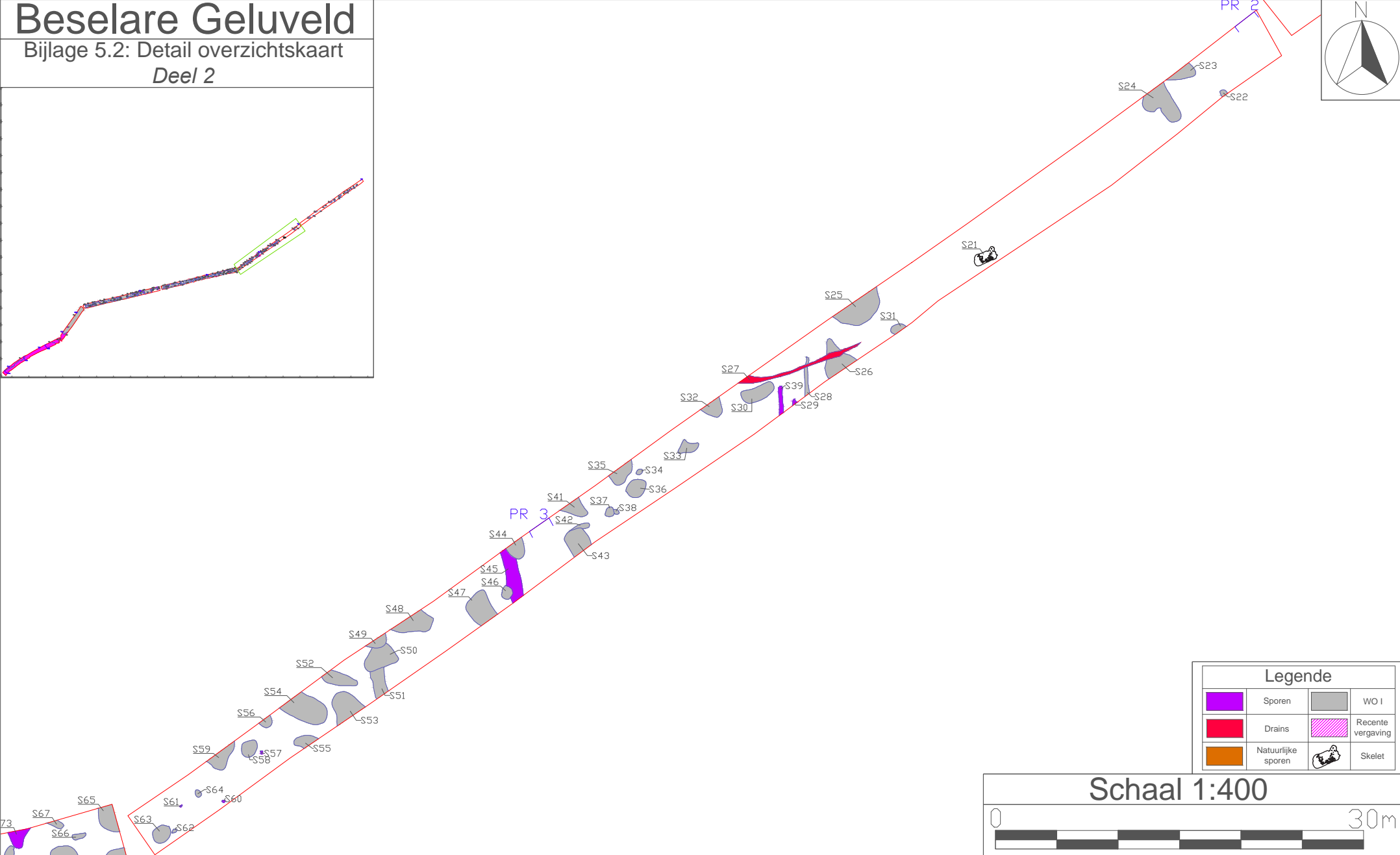
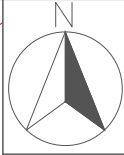
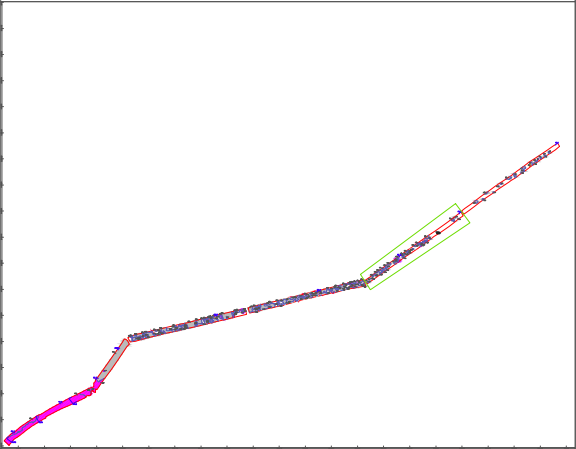
Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart

Deel 2



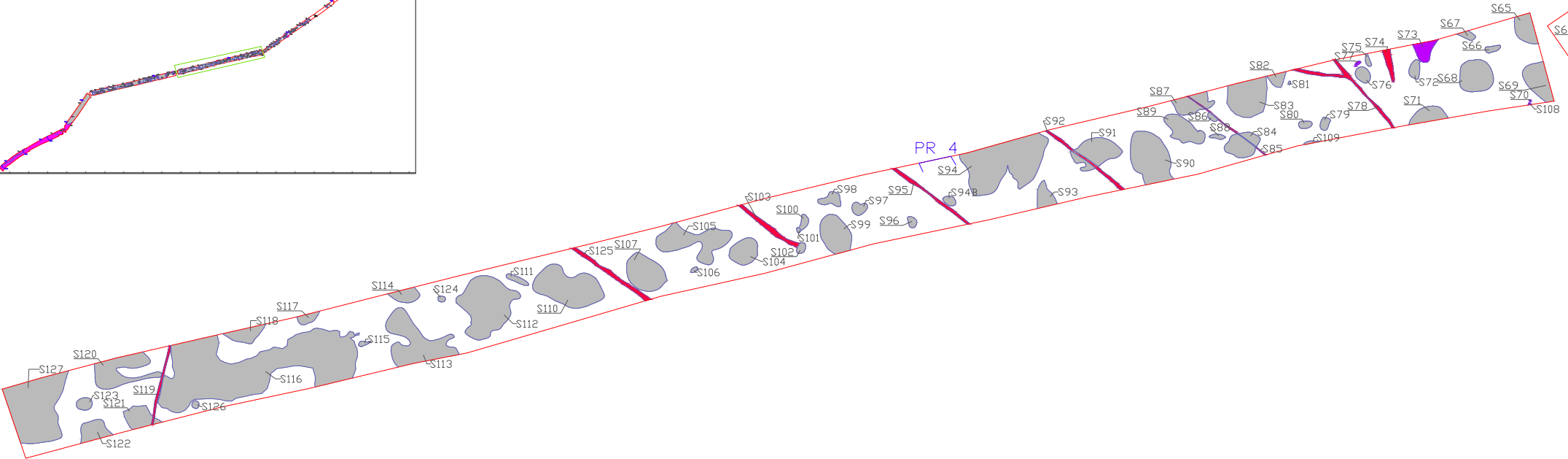
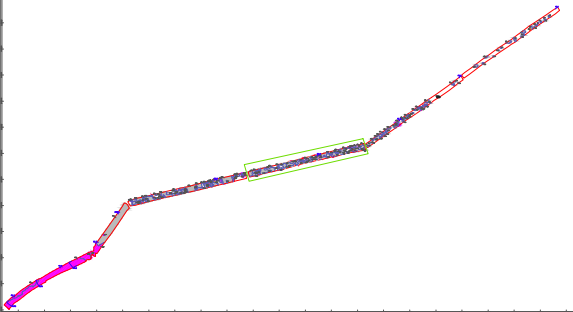
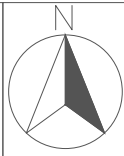
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet

Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart
Deel 3



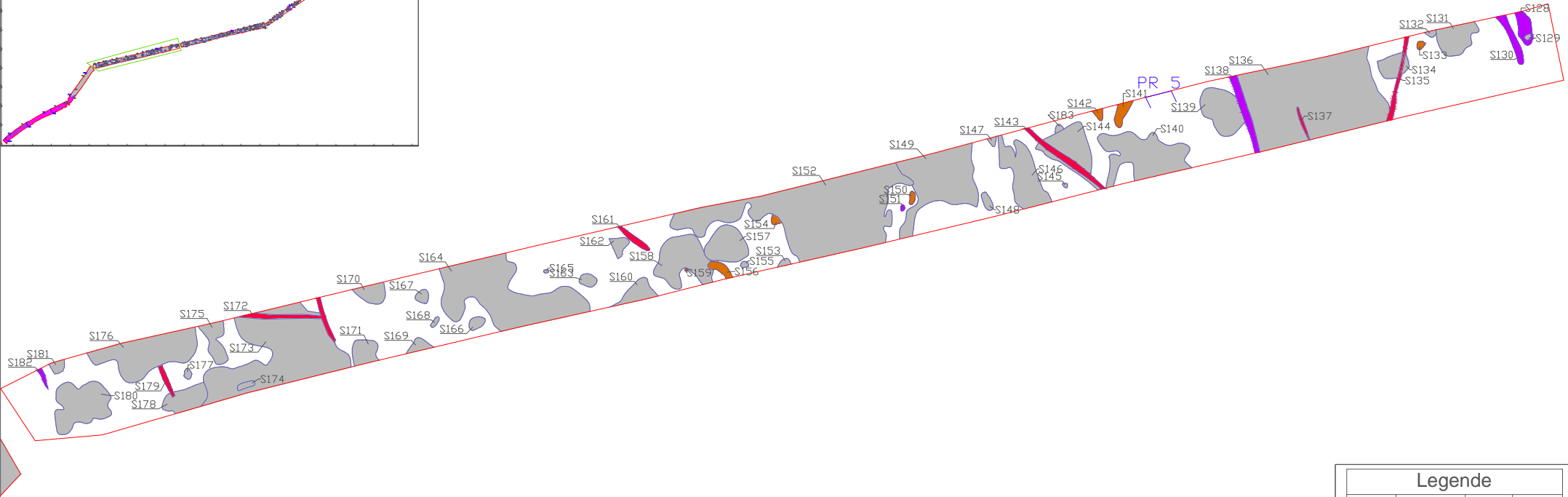
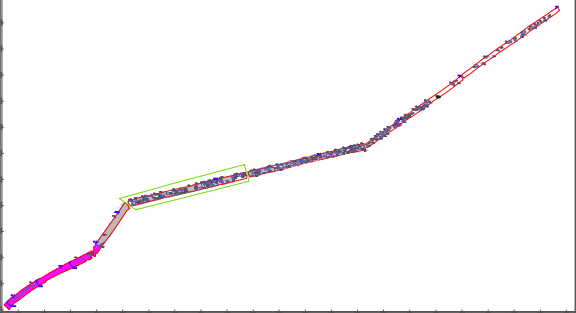
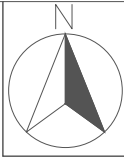
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet







Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart
Deel 4



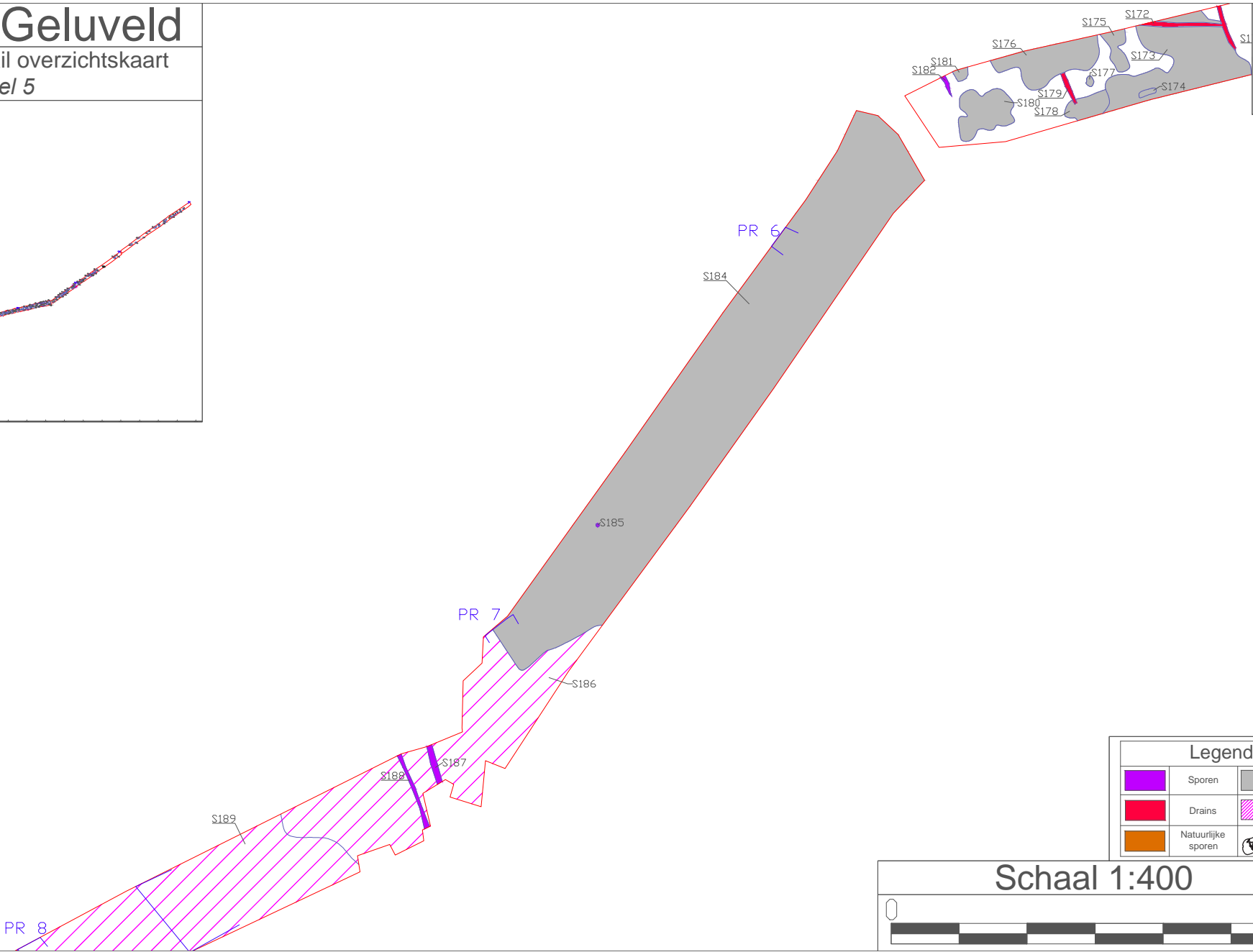
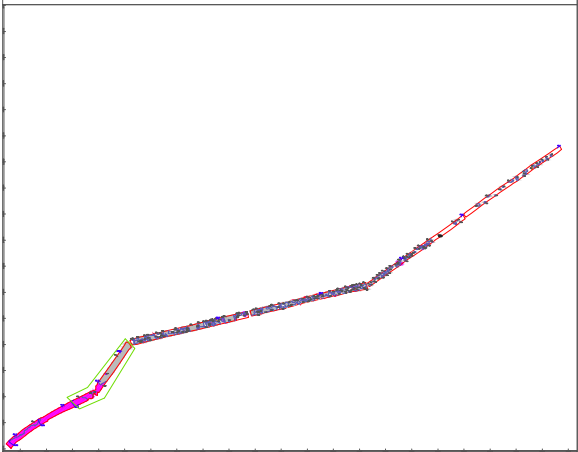
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet







Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart
Deel 5



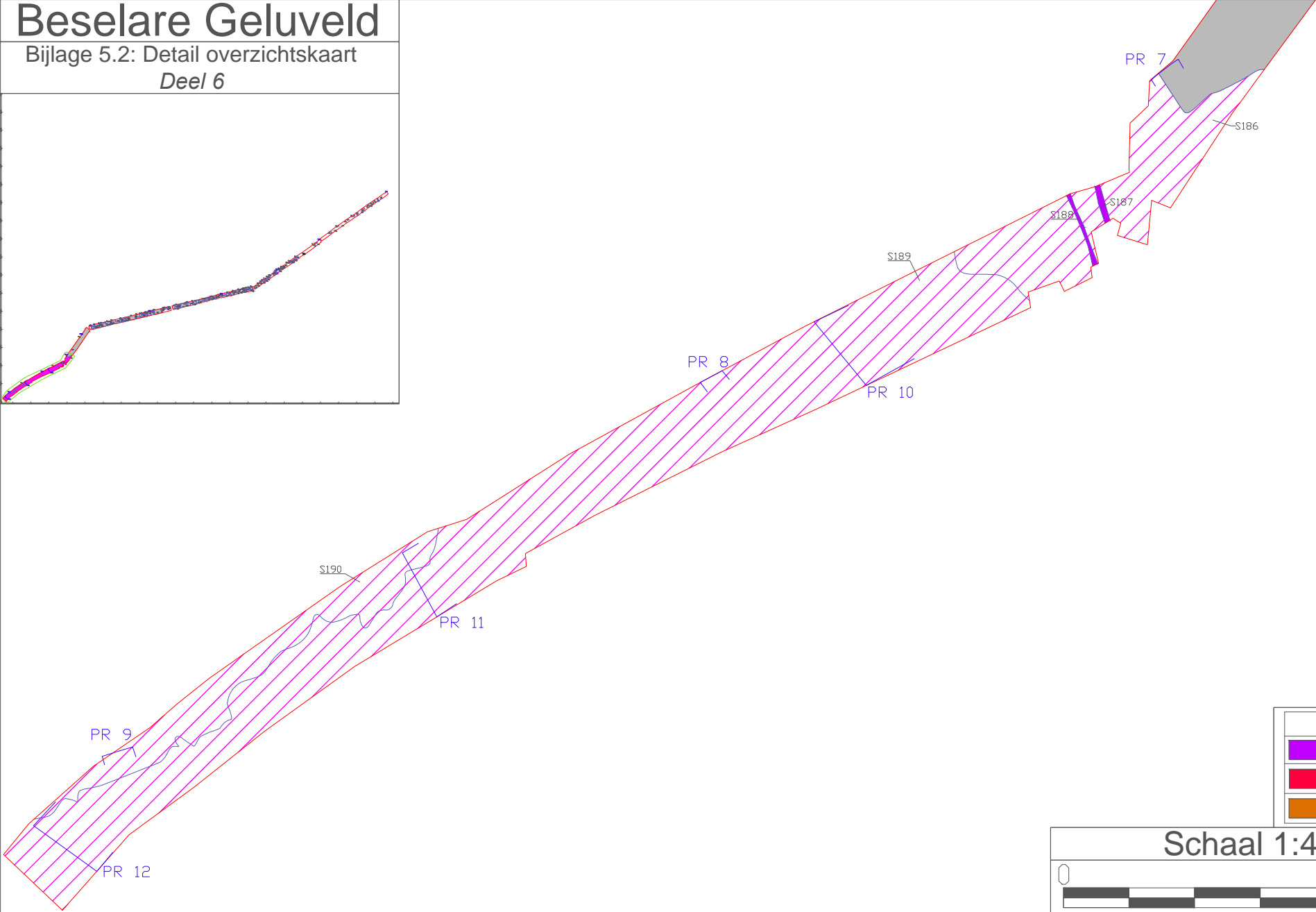
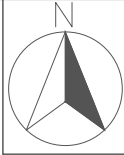
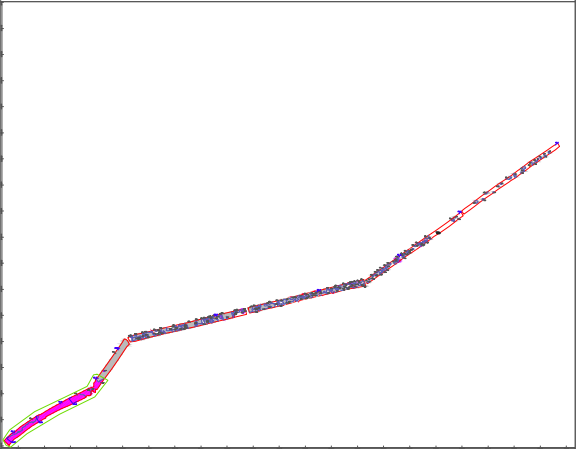
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet







Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.2: Detail overzichtskaart
Deel 6



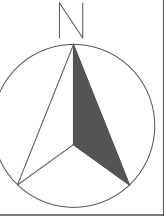
Legende			
	Sporen		WO I
	Drains		Recente vergaving
	Natuurlijke sporen		Skelet

Schaal 1:400



Beselare Geluveld

Bijlage 5.3: Overzichtskaart hoogtes



Bijlage 6: Harrismatrix aanwezige sporen

